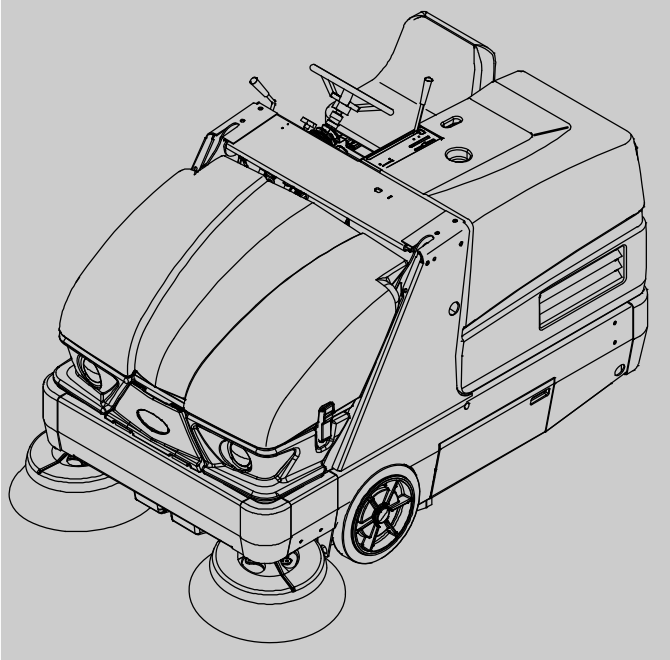




S20

(Akumulátor)



Zametací stroj
Čeština **CZ**
Příručka pro obsluhu



Chcete-li získat nejnovější příručky k dílům nebo jiné příručky v jazyce obsluhy, navštivte stránky:

www.tennantco.com/manuals

9007207
Rev. 07 (11-2016)



ÚVOD

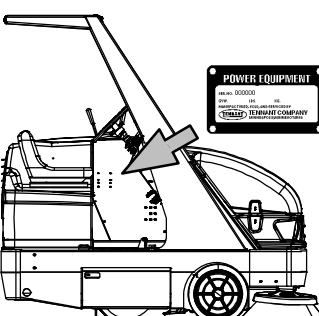
Tato příručka je dodávána s každým novým modelem. Obsahuje nezbytné pokyny pro obsluhu a údržbu.



Před obsluhou nebo servisem zařízení se důkladně seznámte s touto příručkou.

Toto zařízení vám poskytne vynikající službu. Nejlepších výsledků s minimálními náklady bude ovšem dosaženo, budou-li splněny následující podmínky:

- Zařízení je používáno s rozumnou mírou péče.
- Údržba zařízení se provádí pravidelně a podle pokynů pro údržbu.
- Údržba zařízení se provádí s použitím dílů od výrobce nebo s použitím ekvivalentních dílů.

  CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Likvidujte prosím obalový materiál, použité díly, jako jsou akumulátory, a kapaliny způsobem bezpečným pro životní prostředí v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadu. Nezapomínejte provádět recyklaci.	ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ Vyplňte během uvedení do provozu za účelem budoucího využití. Model č. - _____ Výrobní č. - _____ Datum instalace - _____	
---	---	---

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Stroj S20 je průmyslový pojízdný stroj určený k zametání a stírání tvrdých povrchů (beton, asfalt, kámen, syntetické materiály atd.). Typické aplikace zahrnují průmyslové sklady, průmyslové plochy, distribuční zařízení, stadiony, arény, parkoviště, dopravní terminály a staveniště. Nepoužívejte toto zařízení na zemině, trávě, umělé trávě nebo na kobercích. Toto zařízení se může používat ve vnitřních i venkovních prostorech, ale ve vnitřních prostorech je nutné zajistit dostatečnou ventilaci. Toto zařízení není určeno pro použití na veřejných vozovkách. Nepoužívejte toto zařízení jinak, než jak je popsáno v této příručce pro obsluhu.

Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB

P.O. Box 6 5400 AA Uden-The Netherlands

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Technické údaje a díly se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Originální pokyny, copyright © 2010, 2011, 2014, 2015, 2016 TENNANT Company, Vytisknuto v Nizozemsku. Všechna práva vyhrazena

OBSAH

	Strana		Strana
Důležité Bezpečnostní Pokyny –		Elektrické Motory	37
Uchovejte Tyto Pokyny	2	Řemeny	38
Obsluha	6	Řemen Hydraulického Čerpadla	38
Součásti Zařízení	6	Řemen Sacího Ventilátoru	38
Ovládání A Přístrojová Část	7	Střední Řemen Hlavního Kartáče	38
Definice Symbolů	8	Řemen Hlavního Kartáče	38
Obsluha Ovládacích Prvků	10	Prachový filtr	39
Směrový Pedál	10	Výměna Prachového Filtru Koše	39
Brzdový Pedál	10	Čištění Prachového Filtru Koše	40
Pedál Parkovací Brzdy	10	Čištění Sestavy Cyklónového	
Indikátor Parkovací Brzdy	10	Odlučovače	40
Páčka Hlavního Krytu	11	Těsnění Cyklónové Prachové Vany ...	40
Rukojeť Naklonění Volantu	11	Cyklónový Stálý Filtr	41
Knoflík Pro Nastavení Hlavního Kartáče	11	Těsnění Horního Krytu	41
Nastavovací Šroub Bočních Kartáčů ..	11	Těsnění Krytu Prachového Filtru Koše .	41
Indikátor Ucpaného Prachového Filtru .	12	Hlavní Kartáč	42
Indikátor Teploty V Koši -		Výměna Nebo Otočení Hlavních Kartáčů	42
Thermo-Sentry	12	Kontrola Stopy Hlavního Kartáče	43
Indikátor Uzavření Dvířek Koše	12	Nastavení Úkosu Hlavního Kartáče ...	43
Indikátor Ucpaného Hydraulického Filtru	12	Nastavení Šířky Hlavního Kartáče	44
Vypínač Napájení	13	Boční Kartáč (Es)	44
Indikátor Vybití Akumulátoru	13	Výměna Bočního Kartáče (Doplňk) ...	44
Čítač Hodin	13	Nastavení Stopy Bočního Kartáče	45
Spínač Provozních/Výstražných Světél	13	Chránič Bočního Kartáče	45
Odpružená Sedačka Deluxe	14	Otočný Bod Kartáče	45
Sedačkové Pásy	14	Zástěrky, Klapky A Těsnění	46
Princip Práce Stroje	15	Zadní Zástěrky Koše	46
Informace O Kartáčích	15	Boční Zástěrka Koše	46
Při Provozu Stroje	16	Zástěrky Dvířek Kartáče	46
Kontrola Před Provozem	17	Zadní Zástěrky	46
Spuštění Stroje	18	Protiprašné Zástěrky Bočního	
Vypnutí Stroje	18	Kartáče (Doplňk)	47
Zametání	19	Těsnění Dvířek Kartáče	47
Konec Zametání	20	Těsnění Koše	47
Vyprázdnění Koše	21	Těsnění Přístupových Dvířek Koše	47
Použití Podpěrky Koše	23	Vnitřní Těsnění Přístupových Dvířek Koše	
Uvolnění Podpěrky Koše	24	(Doplňk – Pouze Prodloužený	
Doplňky	25	Vysavač)	48
Prodloužený Vysavač	25	Těsnění Dvířek Koše	48
Nárazníky	26	Těsnění Na Vstupu Komory Filtru	48
Řešení Problémů	27	Brzdy A Pneumatiky	49
Údržba	28	Brzdy	49
Přehled Údržby	28	Pneumatiky	49
Mazání	30	Zadní Kolo	49
Převodová Skříň Pohonu	30	Tlačení, Tažení A Přeprava Zařízení	50
Závěs Zadního Kola	30	Tlačení Nebo Tažení Zařízení	50
Řídicí Tyč	30	Přeprava Zařízení	50
Ložiska Předních Kol	30	Zvedání Zařízení	51
Čepy Zdvihacího Ramene Koše	31	Pokyny Pro Skladování	51
Hydraulika	31	Specifikace	52
Nádrž Pro Hydraulickou Kapalinu	31	Celkové Rozměry/Objemy Zařízení	52
Hydraulická Kapalina	32	Obecné Provozní Vlastnosti	53
Hydraulické Hadice	32	Typ Pohon	53
Akumulátory	33	Řízení	53
Kontrola Hladiny Elektrolytu	33	Hydraulický Systém	53
Kontrola Připojení/ Čištění	33	Brzdový Systém	54
Nabíjení Akumulátorů		Pneumatiky	54
(Nezabudovaná Nabíječka)	34	Rozměry Zařízení	54
Pojistky, Relé A Jističe	36		
Pojistky	36		
Relé	36		
Jističe	37		

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE

V příručce jsou použita následující níže popsaná opatření:



VAROVÁNÍ: Upozornění na nebezpečí nebo na nebezpečné úkony, které mohou způsobit vážné poranění nebo smrt.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Popis úkonů, které musí být dodržovány pro bezpečnou funkci zařízení.

Následující údaje informují o podmínkách potenciálně nebezpečných pro obsluhu. Bud'te si vědomi toho, kdy takové podmínky mohou nastat. Seznamte se se všemi bezpečnostními prvky zařízení. Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlase.



VAROVÁNÍ: Z akumulátorů se uvolňuje plyný vodík. To může vést k explozi nebo k požáru. Udržujte mimo dosah jiskření a otevřeného ohně. Při dobíjení ponechte kryty otevřené.



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.



VAROVÁNÍ: Zdvžený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.



VAROVÁNÍ: Pohybující se řemen a ventilátor. Udržujte vzdálenost.



VAROVÁNÍ: Zařízení může způsobovat přílišný hluk. Může dojít ke ztrátě sluchu. Používejte ochranu sluchu. (Pouze doplněk kabiny).



VAROVÁNÍ: Může tak dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec. (Pouze doplněk prodloužený vysavač)

Tento stroj může být vybaven technologií, která automaticky komunikuje přes mobilní síť. Pokud je toto zařízení provozováno na místě, kde je používání mobilních telefonů omezeno z důvodu obav týkajících se rušení zařízení, obraťte se na zástupce Tennant ohledně informací o tom, jak vypnout mobilní komunikační funkce.

PRO VAŠI BEZPEČNOST:

1. Nepoužívejte zařízení:

- Bez příslušného výškolení nebo pověření.
- Bez přečtení a pochopení příručky pro obsluhu.

- pod vlivem alkoholu nebo drog,
- při používání mobilního telefonu nebo jiného elektronického zařízení,
- pokud nejste mentálně a fyzicky schopni postupovat podle pokynů stroje,
- Není-li v náležitém stavu pro použití.
- bez filtrů,
- S deaktivovanou brzdou.
- v místech, kde se nacházejí hořlavé výpary/kapaliny nebo hořlavý prach,
- v místech, kde je příliš tma pro bezpečné vidění ovládacích prvků nebo pro bezpečné ovládání stroje bez rozsvícených pracovních světel / světlometů,
- V místech s možností padajících předmětů, není-li vybaveno ochranou hlavy.

2. Před spuštěním zařízení:

- zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin,
- Zkontrolujte, zda jsou použity všechny bezpečnostní prvky a zda řádně fungují.
- Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.
- Nastavte sedadlo a připněte si sedačkový pás (pokud je součástí vybavení).

3. Při spuštění zařízení:

- Držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

4. Při použití zařízení:

- Používejte zařízení pouze způsobem popsaným v této příručce.
- Nepoužívejte pro úklid hořících nebo kouřících zbytků jako jsou cigarety, zápalky nebo horký popel.
- Pro zastavení zařízení používejte brzdy.
- Na svažující se nebo kluzké ploše postupujte pomalu.
- Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14 %, a nepřpravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17,6 %.
- Při zatáčení snižte rychlost.
- při pohybu zařízení mějte všechny části těla na stanovišti obsluhy,
- Při pohybu dozadu postupujte opatrně.

- Se zdviženým košem pohybujte se zařízením opatrně.
 - Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.
 - Nezvedejte koš, když je stroj na svahu.
 - Do blízkosti zařízení za chodu nesmí vstupovat děti a nepovolané osoby.
 - Nevozte žádné osoby na žádné z částí zařízení.
 - Vždy dodržujte bezpečnostní a dopravní předpisy.
 - Poškození zařízení nebo jeho nesprávnou funkci neprodleně nahlase.
5. Před ukončením práce se zařízením nebo před jeho servisem:
- Zastavte na rovném povrchu.
 - Zařaďte parkovací brzdu.
 - Vypněte zařízení a vyjměte klíček.
6. Během servisu zařízení:
- Všechny práce musejí být prováděny při dostatečném osvětlení a viditelnosti.
 - Udržujte dostatečné větrání v pracovním prostoru.
 - Zabraňte pohybu jeho částí. Nenoste volný oděv, šperky a dlouhé vlasy si sepněte.
 - Zablokujte kola zařízení před jeho zdviháním.
 - Netlačte ani netahejte zařízení po nakloněné rovině s vypnutou brzdou.
 - Stroj zdvihejte pouze na místě určeném pro tento účel. Podepřete zařízení montážním podstavcem.
 - Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje.
 - Netlačte ani netahejte zařízení, aniž by obsluha seděla na sedadle a ovládala zařízení.
 - V blízkosti elektrických komponentů nepoužívejte tlakové stříkání ani postřik hadicí.
 - Před zahájením jakéhokoliv úkonu na zařízení odpojte akumulátory a kabel nabíječky.
 - Zabraňte kontaktu jakýchkoli kovových předmětů s akumulátory.
 - Použijte nevodivé odstraňovací zařízení na akumulátory.
 - Při zvedání akumulátoru použijte zvedák a odpovídající prostředek.
 - Vyhýbejte se kontaktu s kyselinou v akumulátorech.
 - Pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír.
 - Instalaci musí provést kvalifikovaná osoba.
- Postupujte podle bezpečnostních pokynů závodu týkajících se odstranění akumulátoru.
 - Všechny opravy musejí být prováděny školenými osobami.
 - Neprovádějte žádné změny v provedení zařízení.
 - Používejte náhradní díly dodané firmou Tennant nebo schválené náhradní typy.
 - Během nabíjení nevytahujte napájecí kabel externí nabíječky se stejnosměrným proudem ze zásuvky akumulátoru. Může dojít k vytvoření oblouku. Potřebujete-li nabíječku během nabíjení odpojit, vytáhněte nejprve kabel pro napájení střídavým proudem.
 - Nepoužívejte jiné nabíječky akumulátorů, neboť se může poškodit akumulátor a může vzniknout riziko požáru, které může mít za následek zranění nebo smrt.
 - Pravidelně kontrolujte, zda kabel nabíječky nejeví známky poškození.
 - Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle potřeby a tam, kde je to doporučeno v této příručce.



Pro vaši bezpečnost: Používejte ochranu sluchu.



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranné rukavice.



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranu očí.



Pro vaši bezpečnost: používejte ochranný respirátor.

7. Při nakládání zařízení na nákladní vůz/závěs nebo při vykládání:
- Před nakládáním vyprázdněte koš.
 - Vypněte zařízení a vyjměte klíček.
 - Použijte rampu, nákladní vůz nebo přívěs s patřičnou nosností pro zařízení a obsluhu.
 - Neprovádějte nakládku/vykládku na plošině, jejíž sklon převyšuje 17.6 %.
 - Používejte buben s navijákem. Nenajíždějte se zařízením z plošiny nebo na plošinu, pokud výška nákladu není nad zemí 380 mm nebo méně.
 - Po naložení zařízení zařaďte parkovací brzdu.
 - Zablokujte kola zařízení.
 - Stroj připevněte k nákladnímu vozu nebo k přívěsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

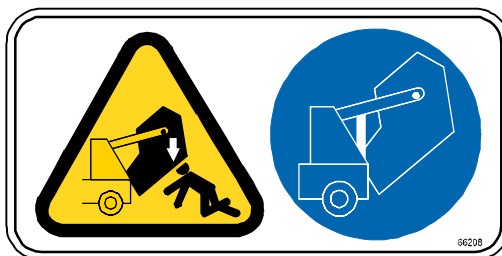
Na vyznačených pozicích na zařízení je umístěno následující bezpečnostní značení. Dojde-li k poškození nebo nečitelnosti nějakého značení, připevňte na jeho místo nové.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Bod přivření zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

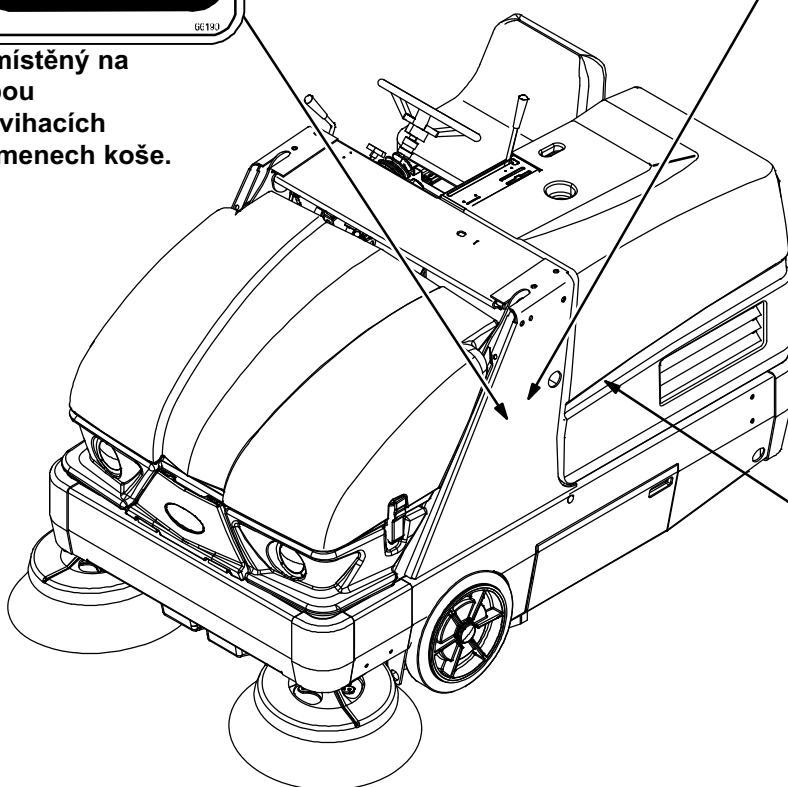


Umístěný na obou zdvihacích ramenech koše.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Zvednutý koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí kolíku pro zajištění koše.



Umístěný na nosné tyči koše.



VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Pohybující se řemen a ventilátor. Nepřibližujte se.



Umístěný na krytu řemene.



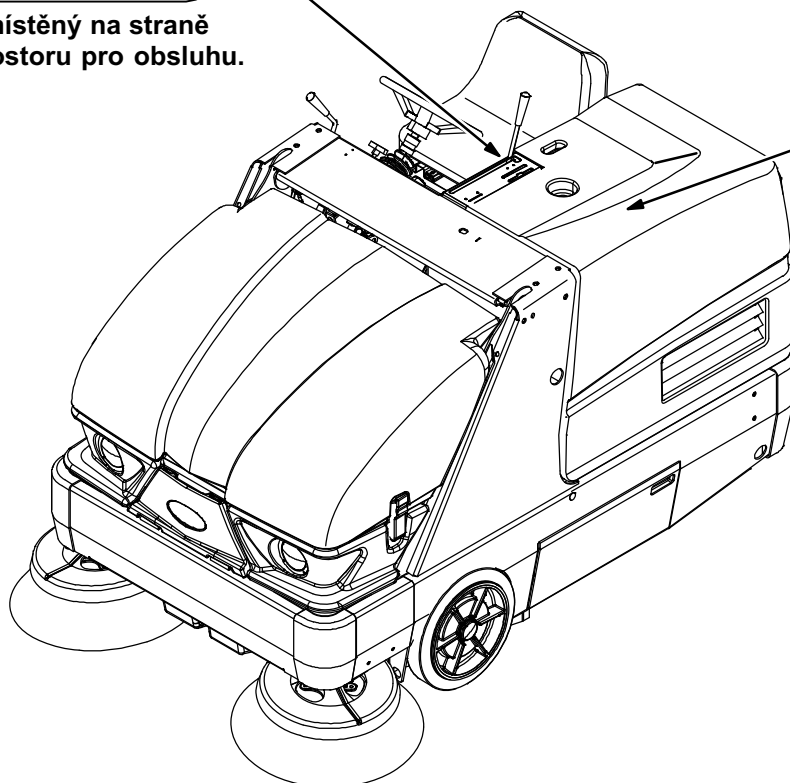
Osazeno pouze na strojích s doplňkovou kabinou.

354590

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK - Před uvedením zařízení do chodu si prostudujte uživatelskou příručku.



Umístěný na straně prostoru pro obsluhu.

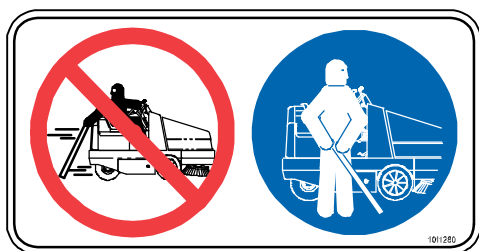


VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Z akumulátorů se uvolňuje plyný vodík. To může vést k explozi nebo k požáru. Udržujte mimo dosah jiskření a otevřeného ohně. Při dobíjení ponechte kryty otevřené



Umístěno na zadní části hlavního elektrického panelu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK - Může dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec.



Umístěno na volitelném prodlouženém vysavači.

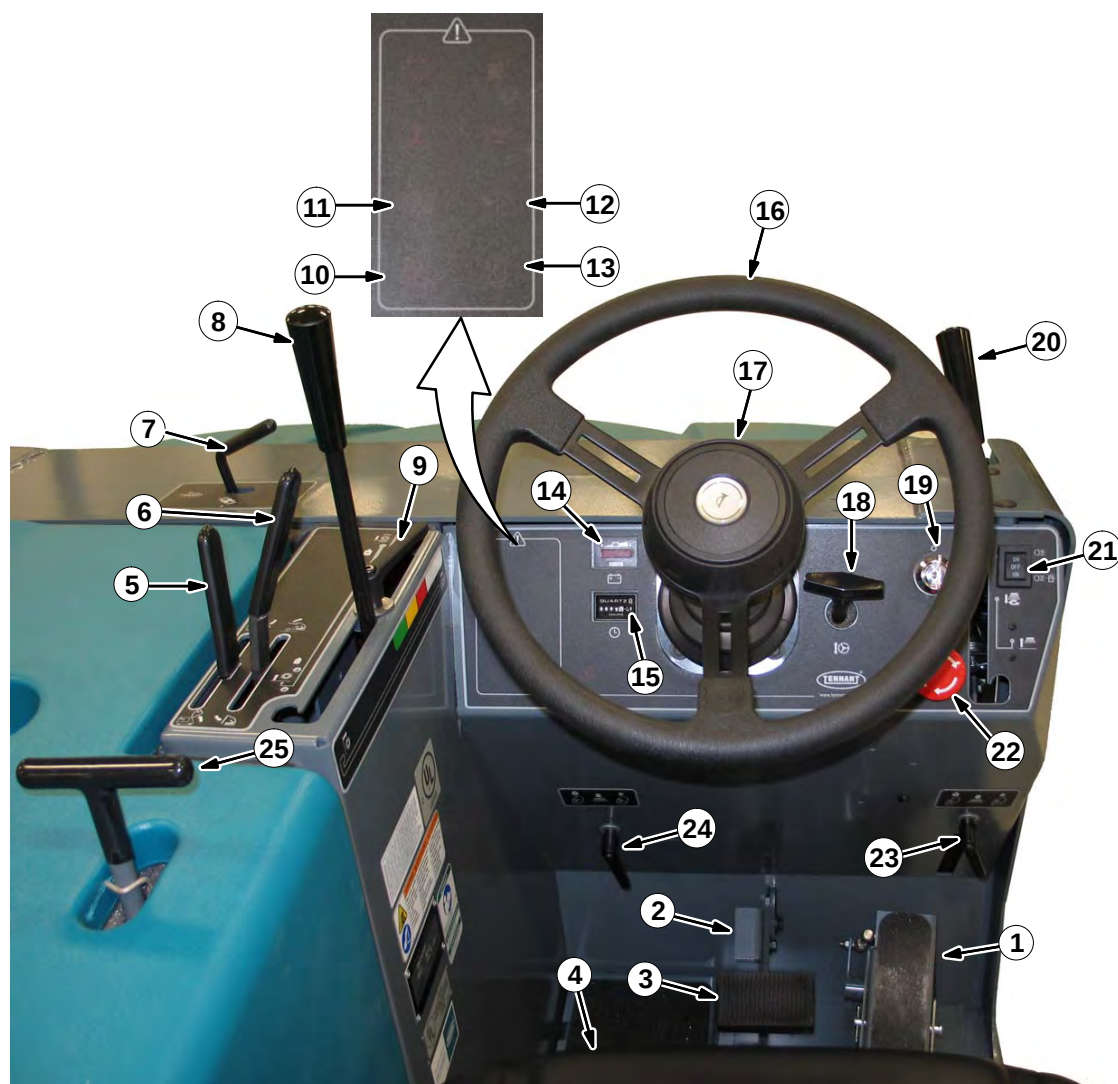
354590

SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ

1. Sedačka pro obsluhu
2. Volant
3. Přístrojová deska
4. Kryt koše
5. Boční kartáč

6. Dvířka kartáče
7. Akumulátory
8. Přístupová dvířka koše
9. Hlavní kryt

OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJE



- | | |
|--|---|
| 1. Směrový pedál | 14. Indikátor vybití akumulátorů |
| 2. Pedál parkovací brzdy | 15. Čítač hodin |
| 3. Brzdový pedál | 16. Volant |
| 4. Páka pro nastavení sedadla | 17. Tlačítko houkačky |
| 5. Páčka zdvihnutí/sklopení koše | 18. Rukojeť náklonu volantu |
| 6. Páka pro dvířka koše | 19. Spínač na klíč |
| 7. Páka sání a třepačky filtru | 20. Páka bočního kartáče |
| 8. Páka hlavního kartáče | 21. Spínač provozních/výstražných světel |
| 9. Knoflík pro nastavení hlavního kartáče | 22. Vypínač napájení |
| 10. Indikátor teploty koše - Thermo-Sentry | 23. Nastavovací šroub pravého bočního kartáče |
| 11. Indikátor ucpaného prachového filtru | 24. Nastavovací šroub levého bočního kartáče (Pouze doplněk se dvěma bočními kartáči) |
| 12. Indikátor uzavření dvířek koše | 25. Páčka hlavního krytu |
| 13. Indikátor ucpaného filtru | |

DEFINICE SYMBOLŮ

Tyto symboly označují ovládací prvky, displeje a funkce zařízení:



Třepačka filtru



Sací ventilátor zapnutý



Sací ventilátor vypnutý



Sklopení koše



Zdvižení koše



Otevřít dvířka koše



Zavřít dvířka koše (páčka)



Zametací kartáč dolů a zapnout



Hlavní kartáč nahoru a vypnout



Systém dobíjení akumulátorů



Ucpaný prachový filtr



Thermo Sentry



Zavřené dveře koše (indikátor)



Čítač hodin



Náklon volantu



Vypnout



Zapnout



Spouštění



Houkačka



Boční kartáč dolů a zapnout



Boční kartáč nahoru a vypnout



Provozní světla



Výstražné světlo



Tlak bočního kartáče



Parkovací brzda



Zanesený hydraulický filtr



Tlak kartáče (Zvýšení)



Tlak kartáče (Snížení)



Otáčení proti směru hodinových ručiček



Otáčení po směru hodinových ručiček



Jistič č. 1



Jistič č. 2



Jistič č. 3



Jistič č. 4



Jistič č. 5



Jistič č. 6



Jistič č. 7



Jistič č. 8



Jistič č. 9



Jistič č. 10



Jistič č. 11



Jistič č. 12



Jistič č. 13



Jistič č. 14



Jistič č. 15



Jistič č. 16



Jistič č. 17



Jistič č. 18



Jistič č. 19

OBSLUHA OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SMĚROVÝ PEDÁL

Stiskněte horní část *směrového pedálu* pro pohyb dopředu a spodní část pedálu pro pohyb dozadu. Pedál se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.



BRZDOVÝ PEDÁL

Stisknutím *brzdového pedálu* zastavíte zařízení.



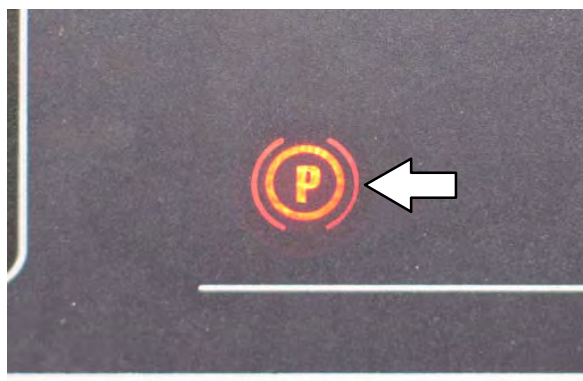
PEDÁL PARKOVACÍ BRZDY

Sešlápněte *brzdový pedál* pokud možno nejdále a špičkou nohy zajistěte *pedál parkovací brzdy*. Stisknutím *brzdového pedálu* parkovací brzdu uvolníte. *Pedál parkovací brzdy* se vrátí do nezajištěné polohy.



INDIKÁTOR PARKOVACÍ BRZDY

Indikátor parkovací brzdy se rozsvítí při zatažené parkovací brzdě. Před spuštěním stroje uvolněte parkovací brzdu.



PÁČKA HLAVNÍHO KRYTU

Páčka hlavního krytu uvolňuje a zajišťuje podporu sedačky.

Uvolnění: Zatáhněte páčku dozadu a zdvihněte hlavní kryt.

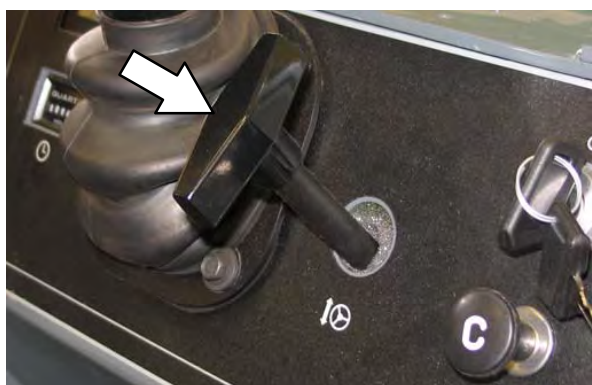
Zajištění: Zavřete hlavní kryt páčku, abyste zajistili kryt na místě.



RUKOJEŤ NÁKLONU VOLANTU

Pomocí rukojetě náklonu volantu se ovládá sklon volantu.

Nastavení: Vytáhněte rukojeť, volant zdvihněte nebo sklopte a rukojeť uvolněte.



KNOFLÍK PRO NASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

Otočná páka nastavení hlavního kartáče mění míru kontaktu hlavního kartáče se zametaným povrchem. Viz kapitola **NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO KARTÁČE** v této příručce.

POZNÁMKA: Otočná páka pro nastavení hlavního kartáče může být přemístěna, když vadí kterémukoliv ovládacímu prvku. Zvedněte páku, otočte ji do požadované polohy a uvolněte ji.



NASTAVOVACÍ ŠROUB BOČNÍCH KARTÁČŮ

Otočná páka nastavení bočního kartáče mění míru kontaktu bočního kartáče se zametaným povrchem. Viz kapitola **NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE** v této příručce.

POZNÁMKA: Otočná páka pro nastavení bočního kartáče může být přemístěna. Zvedněte páku, otočte ji do požadované polohy a uvolněte ji.

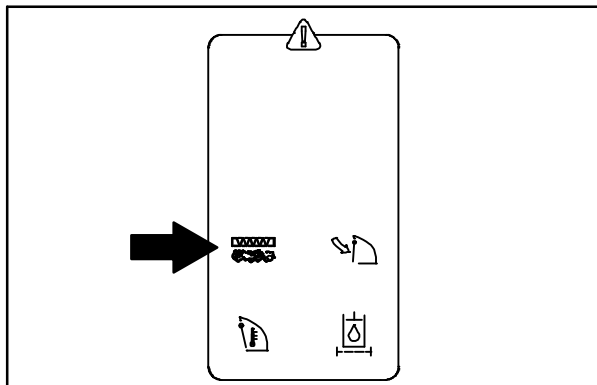


INDIKÁTOR UCAPANÉHO PRACHOVÉHO FILTRU

Indikátor ucpaného prachového filtru se rozsvítí, dojde-li k ucpání prachového filtru v koši.

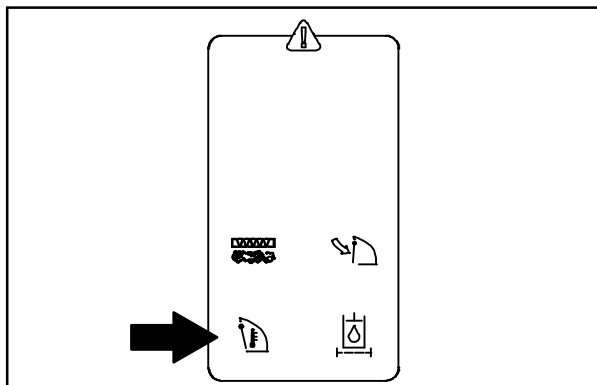
Chcete-li vyčistit filtr, přidržte páku sání a třepačky filtru v poloze **vytřepání filtru**. Zůstane-li indikátor ucpaného filtru rozsvícený, vyčistěte prachový filtr v koši ručně. Viz. **PRACHOVÝ FILTR** v části **ÚDRŽBA** této příručky.

POZNÁMKA: Indikátor ucpaného prachového filtru se také rozsvítí, když jsou uzavřeny dvířka koše a je zapnutý ventilátor sání.



INDIKÁTOR TEPLoty V KOŠI - THERMO SENTRY

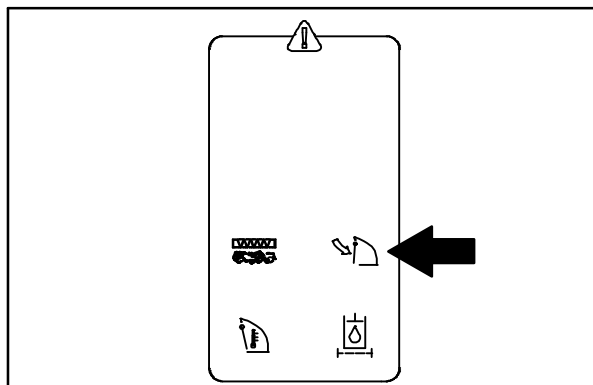
Indikátor teploty v koši se rozsvítí v případě, že Thermo Sentry zaznamená zvýšenou teplotu (možný požár) v koši. Thermo Sentry rovněž přesune páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**. V takovém případě zastavte stroj, eliminujte zdroj tepla a vraťte páku do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



INDIKÁTOR UZAVŘENÍ DVÍŘEK KOŠE

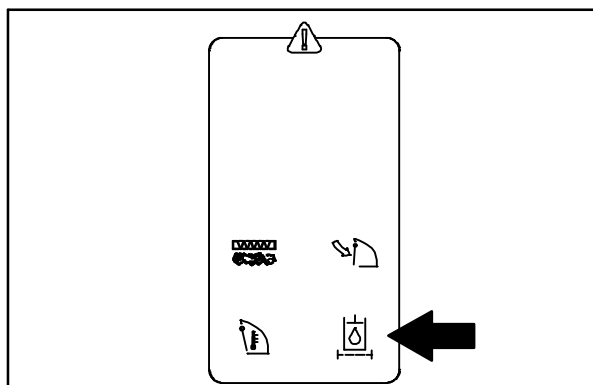
Indikátor zavření dvířek koše se rozsvítí, když jsou dvířka koše zavřena.

Před použitím zařízení pro uklízení se přesvědčte, že jsou dvířka koše otevřená a indikátor zavřených dvířek koše nesvítí.



INDIKÁTOR UCAPANÉHO HYDRAULICKÉHO FILTRU

Indikátor ucpaného hydraulického filtru se rozsvítí, pokud se hydraulický filtr ucpe. Svítí-li tento indikátor, vyměňte hydraulický filtr co nejdříve.



VYPÍNAČ NAPÁJENÍ

Vypínač napájení zastavuje přívod proudu do zařízení.

Zastavení: Stiskněte vypínač napájení.

Restart: Vypněte stroj. Přepněte vypínač napájení doprava a uvolněte jej. Zapněte zařízení.



INDIKÁTOR VYBITÍ AKUMULÁTORŮ

Indikátor vybití akumulátorů ukazuje úroveň jejich nabití. Za provozu zařízení zobrazuje úroveň nabití akumulátorů.



Jsou-li akumulátory plně nabité, svítí indikátor zcela vpravo. Během vybití akumulátorů indikátory začnou zhasínat z pravé strany doleva. Dojde-li k blikání indikátoru, akumulátory nabíjte.

POZNÁMKA: Po prvním zapnutí zařízení nemusí být signál indikátoru vybití akumulátorů přesný. Před vyhodnocením úrovně nabití akumulátorů nechte zařízení běžet několik minut.

POZNÁMKA: Indikátor vybití akumulátorů nepřestane blikat, dokud akumulátory nebudou plně dobité.

ČÍTAČ HODIN

Čítač hodin zaznamenává počet hodin provozu zařízení. Tento údaj můžete použít pro zjištění intervalu údržby zařízení.



SPÍNAČ PROVOZNÍCH/VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Spínačem provozních světel se zapínají a vypínají přední světla, koncová světla a doplňkové výstražné světlo.

Světla zapnout: Stiskněte horní část přepínače.

Světla/výstražná světla zapnout (Doplňk): Stiskněte spodní část spínače.

Vypnout: Stiskněte spínač uprostřed.



ODPRUŽENÁ SEDAČKA DELUXE

Sedačku pro obsluhu lze nastavit třemi různými způsoby: úhel zadní opěrky, hmotnost operátora a zepředu dozadu.

Páka pro nastavení hmotnosti obsluhy slouží k přizpůsobení sedačky hmotnosti obsluhy. Tato páka má tři polohy: nízká, střední a vysoká hmotnost.



Knoflíkem pro nastavení opěrky zad se nastavuje úhel opěrky zad.



Páka pro posun vpřed a vzad slouží pro nastavení polohy sedačky.



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Nastavte sedadlo a připněte si sedačkový pás (pokud je součástí zařízení) dříve, než spustíte zařízení.



JAK ZAŘÍZENÍ PRACUJE



Směr pohybu zařízení se ovládá volantem. Směrovým pedálem se ovládá rychlost a směr zařízení dopředu/dozadu. Brzdovým pedálem se zařízení zpomaluje a zastavuje.

Boční kartáč odklízí nečistoty do dráhy hlavního kartáče. Hlavní kartáč odklízí nečistoty z podlahy do koše. Odsávací systém nasává prach a vzduch do koše a do systému oddělování prachu.

Po ukončení zametání vytřepejte prachový filtr a koš vyprázdněte.

INFORMACE O KARTÁČÍCH

Pro nejlepší výsledky používejte správný druh kartáče na specifický druh čištění.

POZNÁMKA: Množství a druh znečištění jsou důležité pro určení druhu kartáčů, který je třeba použít. Pro specifické doporučení se obraťte na zástupce firmy Tennant.

Polypropylenový klínový hlavní kartáč pro písek - Doporučeno pro vysoké nánosy písku a jiných jemných částic.

Polypropylenový hlavní kartáč s průzorem - Doporučeno pro lehký odpad, především na hladkých podlahách.

Polypropylenový hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání.

Polypropylenový a drátěný hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání a mírně zaklíněné nečistoty.

Polyesterový hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro běžné zametání, obzvláště na hrubých nebo nepravidelných plochách. Nylon má dlouhou životnost.

Polyesterový plný hlavní kartáč - Doporučeno pro nánosy písku a jiných jemných částic. Nylon má dlouhou životnost.

Vláknno-drátěný hlavní kartáč s 8 dvojitými řadami - Doporučeno pro nánosy písku a jiných velmi jemných částic.

Polypropylenový boční kartáč – doporučeno pro běžné zametání lehkých a středně těžkých nečistot.

Nylonový boční kartáč - Doporučeno pro běžné zametání hrubých nebo nepravidelných ploch. Nylon má dlouhou životnost.

Boční kartáč s plochými štětínami - Doporučován pro zametání při okrajích venkovních prostor, kde je znečištění těžšího rázu nebo kompaktní.

BĚHEM OBSLUHY ZAŘÍZENÍ

Před zametáním odklíďte všechny nečistoty větší velikosti. Odstraňte kousky drátů, vláken, motouzů, kusy dřeva a další nečistoty, které by se mohly namotat kolem kartáče.

POZNÁMKA: Nečistoty je možné vkládat do koše skrz přístupová dvířka koše v přední části koše.

Snažte se udržovat maximálně přímý směr. Nenarážejte do sloupků a zamezte poškrábání postranních částí zařízení. Zametané trasy by se měly překrývat o několik centimetrů.

Během pohybu zařízení neměňte příliš prudce směr jízdy. Zařízení reaguje na pohyb volantem velmi citlivě. Kromě případů nouze neprovádějte náhlé točení.

Nastavte rychlost pohybu stroje a přítlak kartáče. V zájmu nejvyššího výkonu používejte minimální přítlak kartáče.

Stroj musí být v neustálém pohybu, aby se zabránilo poškození povrchu podlahy.

Neprobíhá-li čištění správně, zastavte čištění a obraťte se na část této příručky **ŘEŠENÍ PROBLÉMU**.

Po každém použití provádějte běžnou denní údržbu (viz **ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ** v této příručce).

Na nakloněné rovině jeďte se zařízením pomalu. Na svažujícím se povrchu používejte pro regulaci rychlosti brzdový pedál. Se zařízením při zametání jezděte spíše vzhůru než dolů.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při práci na nakloněné nebo na kluzké ploše postupujte se zařízením pomalu. Nezametejte na plošině, jejíž sklon převyšuje 14%, a nepřpravujte zařízení na plošině, jejíž sklon převyšuje 17.6%.

Nepoužívejte zařízení v oblastech, kde venkovní teplota dosahuje hodnoty vyšší než 43° C (110° F). Nepoužívejte zametací funkce v místech, kde klesá teplota pod bod mrazu 0° C (32° F).

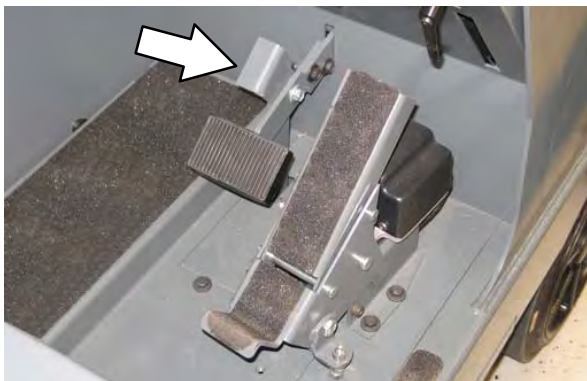
KONTROLA PŘED PROVOZEM

- ☐ Zkontrolujte zařízení, zda nedochází k žádnému úniku kapalin.
- ☐ Zkontrolujte, zda hlavní kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Zkontrolujte, zda pravé zástěrky kartáčového prostoru nejsou poškozené nebo opotřebované.
- ☐ Zkontrolujte, zda boční kartáč (kartáče) není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte všechna vlákna, pásky, obaly a jiné materiály omotané kolem kartáče.
- ☐ Zkontrolujte, zda levé zástěrky kartáčového prostoru nejsou poškozené nebo opotřebované.
- ☐ Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru.
- ☐ Zkontrolujte, zda nedochází k odírání hadic nebo vodičů, k únikům nebo zda se nevyskytují překážky.
- ☐ Zkontrolujte činnost houkačky, světlometů, zadních světel, bezpečnostních světel a akustické výstrahy při couvání (pokud je ve výbavě).
- ☐ Zkontrolujte, zda fungují všechny ovládací prvky.
- ☐ Zkontrolujte, zda nedošlo k opotřebení nebo poškození zástěrek a těsnění koše.
- ☐ Zkontrolujte správnou funkci brzd a řízení.
- ☐ Zkontrolujte podle servisních záznamů, zda není zapotřebí provést údržbu.

SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

1. Posadte se do sedačky pro obsluhu a zatáhněte brzdu, směrový pedál přitom udržujte v neutrální poloze.

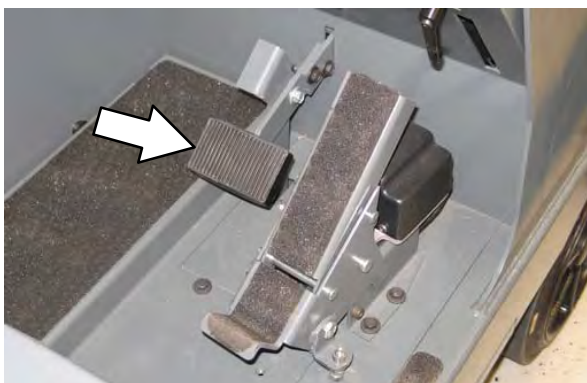
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.



2. Zapněte zařízení.



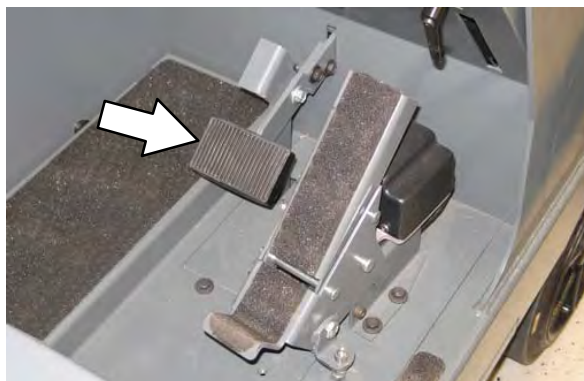
3. Uvolněte parkovací brzdu.



4. Odjedte se zařízením na plochu, kterou budete čistit.

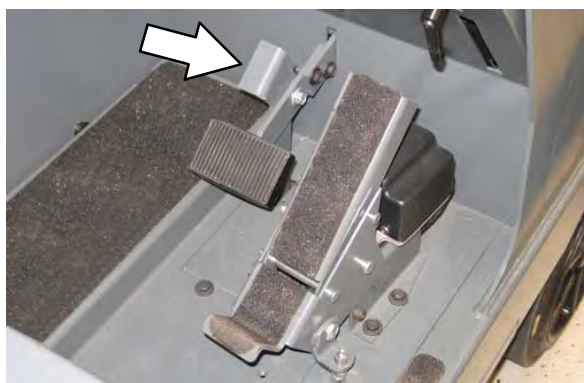
VYPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

1. Zastavte zemetání.
2. Sejměte nohu ze směrového pedálu. Stlačte nohou brzdový pedál.



POZNÁMKA: Když sundáte nohu z pedálu řízení směru, stroj ještě chvíli pokračuje v původním směru. Pro zastavení zařízení použijte brzdový pedál.

3. Zařaďte parkovací brzdu.



4. Vypněte stroj. Vyměňte klíček.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

ZAMETÁNÍ

1. Zkontrolujte, jestli je koš zcela sklopen.
2. Stisknutím páčky dveří koše otevřete dveře koše.



3. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



POZNÁMKA: Potrubí sacího ventilátoru by při zametání vlhkých nečistot mělo být zavřené.



*POZNÁMKA: Nadměrné zvýšení teploty v koši způsobí, že Thermo Sentry přesune páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**. Současně dojde k rozsvícení kontrolky teploty koše. V takovém případě zastavte stroj, eliminujte zdroj tepla a vraťte páku do polohy **sací ventilátor zapnutý**.*

4. Přesuňte páku hlavního kartáče do pravé polohy **Zametací kartáč dolů a zapnout**. Kartáč se automaticky začne otáčet.



5. Přesuňte páku bočního kartáče do levé polohy **Boční kartáč dolů a zapnout**. Kartáč se automaticky začne otáčet.



6. Proved'te zametání podle potřeby.

ZASTAVENÍ ZAMETÁNÍ

1. Přesuňte páku bočního kartáče do pravé polohy **Boční kartáč nahoru a vypnout**.



2. Přesuňte páku hlavního kartáče do levé polohy **Hlavní kartáč nahoru a vypnout**.



3. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



4. Na 30 sekund přidržte páku sání a třepačky filtru v poloze **vytřepání filtru**.



VYPRÁZDNĚNÍ KOŠE

1. Zastavte zametání a zatřepejte filtrem.
2. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



3. Pomalu odjed'te se zařízením ke skládce odpadu nebo ke kontejneru s odpady.
4. Zatáhněte a držte páku pro zdvižení/sklopení koše a zdvihněte koš do požadované výšky. Uvolněte páku do polohy **přidržen**.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při používání stroje nezvedejte koš, když je stroj na svahu. Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.

POZNÁMKA: Pro vyprázdnění koše musí být minimální výška stropu 2490 mm (98 palců).

5. Popojed'te se zařízením ke kontejneru pro odpad. Koš umístěte nad zásobník.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Je-li koš zdvižený, pohybujte se zařízením opatrně.

6. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor vypnutý**.



7. Stisknutím páčky dveří dopředu koše koš vyprázdníte.



8. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



9. Pomalu odcouvejte se zařízením od skládky odpadu nebo od kontejneru s odpady.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při couvání se zařízením buďte opatrní.

10. Zatlačením a držením páky pro zvednutí/sklopení koše dopředu koš sklopíte. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



11. Stisknutím páčky dveří koše otevřete dveře koše.

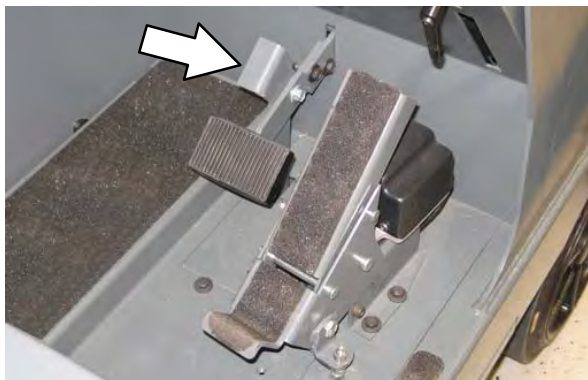


12. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **sací ventilátor zapnutý**.



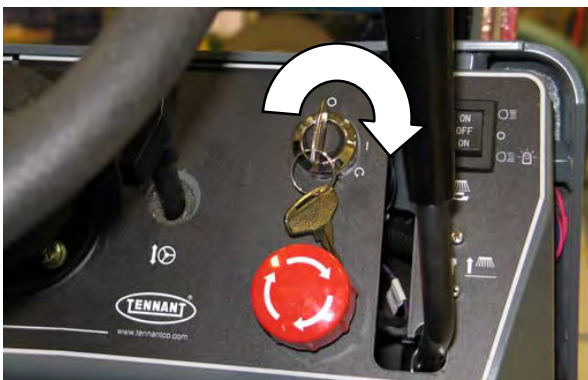
ZAJIŠTĚNÍ PODPĚRKY KOŠE

1. Zařadte parkovací brzdu.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

2. Zapněte zařízení.



3. Chcete-li zdvihnout koš, posuňte páku koše dozadu do polohy **zdvížení koše**. Uvolněte páku koše do polohy **přidržit**.



PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před zdvižením koše se ujistěte, že je k tomu dostatek místa.

POZNÁMKA: Pro vyprázdnění koše musí být minimální výška stropu 2 490 mm.

4. Sklopte a umístěte nosnou tyč koše do drážky podpěrné tyče.



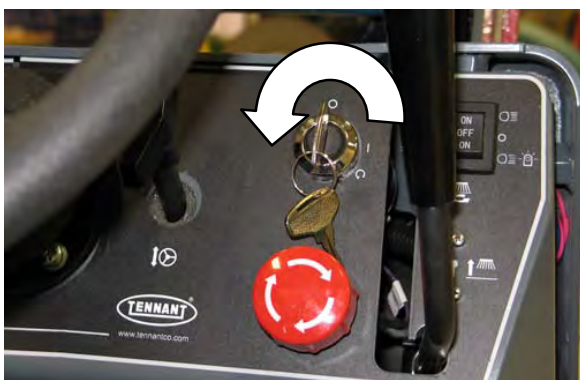
VAROVÁNÍ: Zdvžený koš může spadnout. Zajistěte koš pomocí podpěrky.

5. Pomalu koš sklopte tak, aby se opěrka opřela do drážky na podpěrné tyči.



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

6. Vypněte stroj.



UVOLNĚNÍ PODPĚRKY KOŠE

1. Zapněte zařízení.

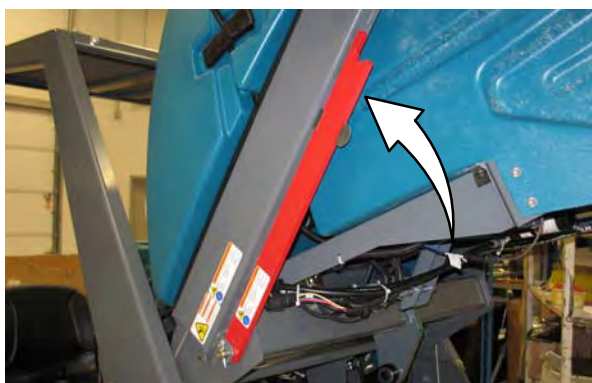


PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při startování zařízení držte nohu na brzdovém pedálu a směrový pedál nastavte do neutrální polohy.

2. Zatáhněte a držte páku pro zdvižení/sklopení koše a lehce zdvihněte koš. Uvolněte páku do polohy **přidržit**.



3. Umístěte opěrku do její uložené polohy



VAROVÁNÍ: Bod ohybu zdvihacího ramena. Udržujte vzdálenost od zdvihacích ramen koše.

4. Zatlačením a držením páky pro zvednutí/sklopení koše dopředu koš sklopíte. Uvolněte páku koše do polohy **přidržit**.



5. Vypněte stroj.



DOPLŇKY
PRODLOUŽENÝ VYSAVAČ

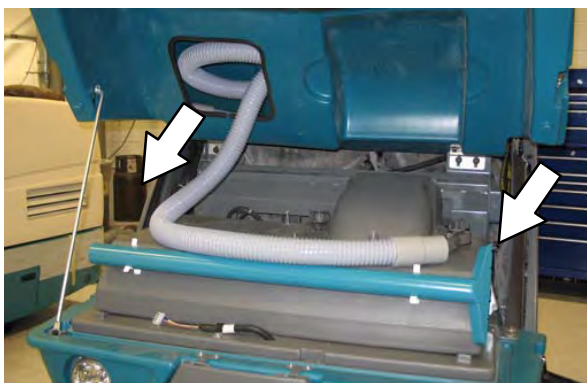
Prodložený vysavač používá vakuový systém zařízení. Odsávací hadice a prodložený nástavec umožňují sběr nečistot, ke kterým se nelze dostat pomocí zařízení.

1. Zastavte zařízení v dosahu místa, kde budete vysávat.
2. Zařadte parkovací brzdu stroje a vypněte stroj.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zařízení.

POZNÁMKA: Pokud není obsluha na sedačce, musí být parkovací brzda zatažená, nebo se stroj okamžitě vypne.

3. Otevřete kryt koše a podepřete je v otevřené poloze.
4. Vyjměte odsávací nástavec z upevňovacích svorek a hadici z ukládacího prostoru.



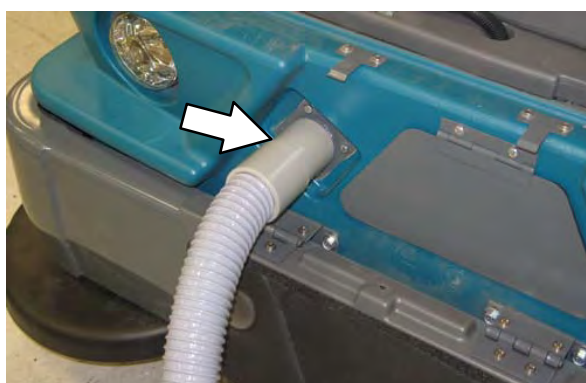
5. K odsávacímu nástavci připojte odsávací nástavec.



6. Otevřete přístupová dvířka, umístěná na přední části stroje.



7. Připojte druhý konec odsávací hadice k adaptéru hadice na koši.



8. Zapněte napájení zařízení.
9. Zatáhněte a držte páku dvířek koše dozadu, dokud se nerozsvítí indikátor zavření dvířek koše.



10. Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy **Sací ventilátor zapnutý**.



11. Provedte odsávání plochy podle potřeby.



VAROVÁNÍ: Může tak dojít k nehodě. Za pohybu stroje nepoužívejte odsávací nástavec.

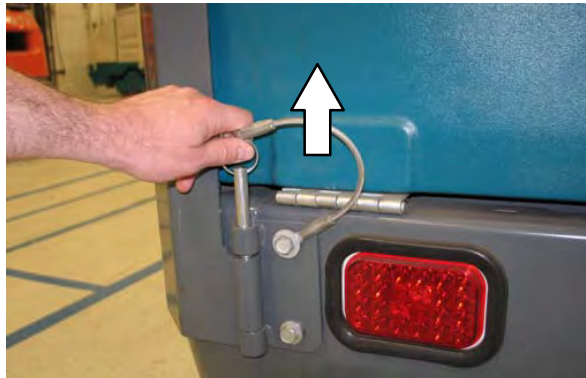
12. Po skončení práce otevřete dvířka nastavením páky pro dvířka koše vpřed do polohy **dvířka koše otevřít**.
13. Vypněte stroj.
14. Vyjměte odsávací hadici z připojení koše.
15. Uzavřete přístupová dvířka.
16. Odpojte odsávací hadici z odsávacího nástavce.
17. Dejte odsávací nástavec na upevňovací svorky a hadici do ukládacího prostoru.
18. Zavřete kryt koše.

NÁRAZNÍKY

Nárazníky pomáhají chránit stroj před poškozením. Před otevřením podpěry sedačky musíte otevřít nárazníky.

Otevření nárazníků:

1. Vytáhněte kolík ze svorky a z nárazníku.



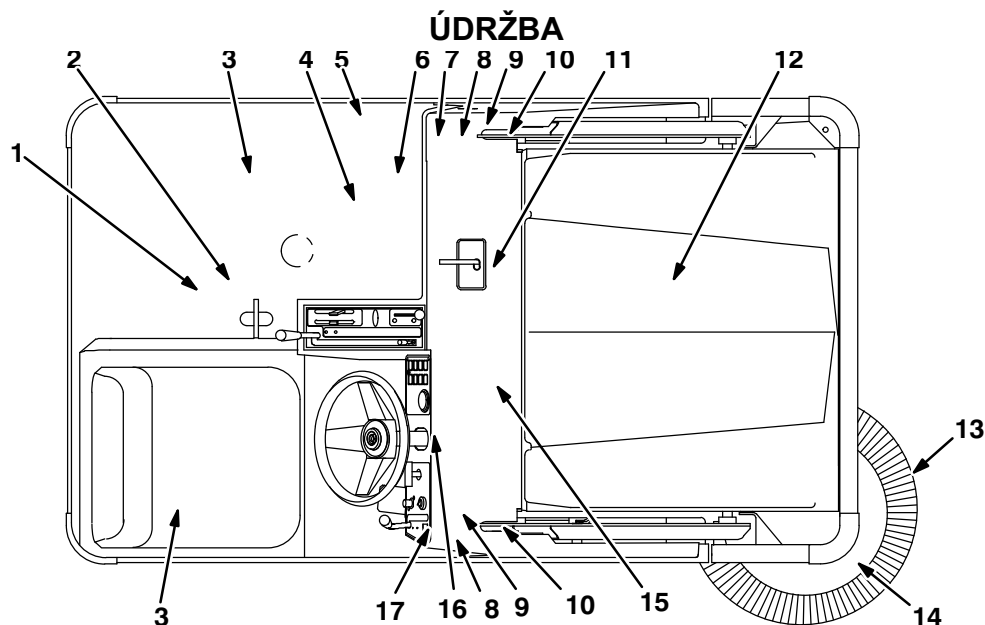
2. Otevřete nárazník.



3. Před spuštěním stroje uzavřete a zabezpečte nárazníky.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Nadměrná prašnost	Dvířka koše částečně nebo úplně uzavřena	Otevřete dvířka koše
	Sací ventilátor je vypnutý	Posuňte páku sání a třepačky filtru do polohy sací ventilátor zapnutý .
	Ucpaný prachový filtr koše	Prachový filtr protřepejte a/nebo vyčistěte nebo vyměňte
	Zástěrky kartáčů a protiprachová těsnění jsou opotřebovaná, poškozená nebo špatně nastavená	Proveďte výměnu nebo nastavení zástěrek kartáčů nebo protiprachového těsnění
	Cyklónové odlučovače špinavé / zanesené	Odstraňte zablokování z cyklónových odlučovačů
	Sací hadice je poškozená	Vyměňte sací hadici
	Nesprávná funkce sacího ventilátoru	Zajistěte, aby byly přívody Thermo-Sentry připojené Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.
	Thermo Sentry rozpojené	Nechte Thermo Sentry vychladnout
Nedostatečné odklizení nečistot	Opotřebované štětiny kartáče	Vyměňte kartáče
	Hlavní a boční kartáč nejsou správně nastaveny	Nastavte hlavní a boční kartáč
	V hnacím mechanismu hlavního kartáče jsou zachycené nečistoty	Odstraňte nečistoty z pohonného mechanismu.
	Dvířka koše částečně nebo úplně uzavřena	Otevřete dvířka koše
	Koš je plný	Vyprázdněte koš
	Recirkulační klapka je poškozena	Klapku vyměňte
	Nesprávný zametací kartáč	Obraťte se na zástupce společnosti TENNANT pro jeho doporučení
	Zástěrky koše jsou opotřebované nebo poškozené	Vyměňte zástěrky
	Nesprávná funkce bočního kartáče	Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.
	Nesprávná funkce hlavního kartáče	Obraťte se na servisního zástupce společnosti TENNANT.


PŘEHLED ÚDRŽBY

Níže uvedená tabulka uvádí *zodpovědnou osobu*.

O = Operátor.

T = Školený personál.

Interva I	Zodpo vědná osoba	Klíč	Popis	Postup	Mazivo/k apalina	Počet servisn ích bodů
Denně	O	8	Zástěrky prostoru hlavního kartáče	Zkontrolujte poškození, opotřebení a nastavení	-	Všechn y
	O	15	Zadní zástěrky koše	Zkontrolujte poškození, opotřebení a nastavení	-	3
	O	11	Hlavní kartáč	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	1
	O	13	Boční kartáč (kartáče)	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	1
	O	12	Prachový filtr koše	Vyklepejte	-	1
	O	4	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Zkontrolujte hladinu kapaliny	HYDO	1
Každý týden	T	7	Akumulátorové články	Zkontrolujte hladinu elektrolytu	DW	12
50 hodin	O	11	Hlavní kartáč	Otočte jej v opačném směru a zkontrolujte stopu kartáče	-	1
	T	11	Hlavní kartáč	Je-li třeba, zkontrolujte a nastavte stopu kartáče	-	1
	T	13	Boční kartáč (kartáče)	Zkontrolujte stopu kartáče	-	1
	T	3	Akumulátory	Zkontrolujte hladinu elektrolytu	DW	6 (2)
				Očistěte a přitáhněte kabely akumulátoru (pouze po počátečních 50 hodinách)	-	1
	T	1	Zadní kolečko	Dotáhněte matice kol na moment (pouze po počátečních 50 hodinách)	-	1
	T	1	Převodová skříň pohonu	Vyměňte převodový mazací prostředek (pouze po počátečních 50 hodinách)	GL	1
				Vyměňte těsnění plnicí zátky (pouze po počátečních 50 hodinách)	-	1

Interval	Zodpovědná osoba	Klíč	Popis	Postup	Mazivo/kapalina	Počet servisních bodů
100 hodin	T	12	Prachový filtr koše	Zkontrolujte poškození, vyčistěte nebo vyměňte	-	1
			Těsnění cyklónového odlučovače	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	Všechny
	O	9	Pneumatiky	Zkontrolujte případné poškození	-	3
	T	1	Převodová skříň pohonu	Zkontrolujte hladinu mazacího prostředku	GL	1
	O	8	Těsnění hlavního kartáče a koše	Zkontrolujte poškození nebo opotřebení	-	8
200 hodin	T	1	Ložiska zadních koleček	Promažte	SPL	1
	T	16	Brzdy	Zkontrolujte nastavení	-	1
	T	2	Řídicí tyč	Promažte	SPL	1
	T	10	Čepy zdvihacího ramene koše	Promažte	SPL	2
	T	14	Otočný bod (body) bočního kartáče	Zkontrolujte nastavení	-	1
	T	14	Chránič bočního kartáče	Otočte o 90°	-	1
	T	5	Řemen sacího ventilátoru	Zkontrolujte napnutí a opotřebení	-	1
	T	5	Řemen hydraulického čerpadla	Zkontrolujte napnutí a opotřebení	-	1
	T	5	Střední řemen hlavního kartáče	Zkontrolujte napnutí a opotřebení	-	1
	T	5	Řemen hlavního kartáče	Zkontrolujte případné opotřebení	-	1
	T	3	Akumulátory	Očistěte a utáhněte připojení kabelů k akumulátoru	-	1
	T	3	Akumulátory	Očistěte a utáhněte připojení kabelů k akumulátoru	-	1
400 hodin	T	13	Ložiska předních kol	Zkontrolujte, zda není poškozené těsnění	-	2
800 hodin	T	4	Nádrž na hydraulickou kapalinu	Vyměňte plnicí uzávěr	-	1
				Vyměňte sítko sání	-	1
	T	6	Filtr hydraulické kapaliny	Vyměňte filtrační část	-	1
	T	-	Hydraulické hadice	Zkontrolujte opotřebení a poškození	-	Všechny
	T	1	Převodová skříň pohonu	Vyměňte převodový mazací prostředek	GL	1
				Vyměňte těsnění plnicí zátky	-	1
	T	1	Zadní kolečko	Nastavte matice na krouticí moment	-	1
1200 hodin	T	1, 7	Elektrické motory	Zkontrolujte uhlíkové kartáče	-	2
2400 hodin	T	16	Filtr hydraulické kapaliny	* Vyměňte filtrační část	-	Všechny
2400 hodin	T	15	Nádrž na hydraulickou kapalinu	* Vyměňte sítko sání	-	1
				*Vyměňte hydraulickou kapalinu	HYDO	1

POZNÁMKA: V případě zařízení NEVYBAVENÝCH značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno (*). (Viz část Hydraulika).

MAZIVO/KAPALINA

DV . destilovaná voda

GL SAE 90 převodový mazací prostředek

HYDO . Značková hydraulická kapalina **Tennant True** nebo odpovídající

SPL . . . Speciální mazací prostředek, vazelína Lubriplate EMB (TENNANT č. 01433-1)

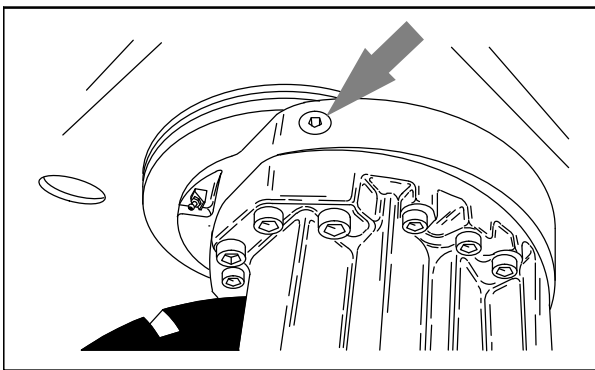
POZNÁMKA: V případě velmi prašného provozního prostředí se může vyžadovat zkrácení intervalů.

MAZÁNÍ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

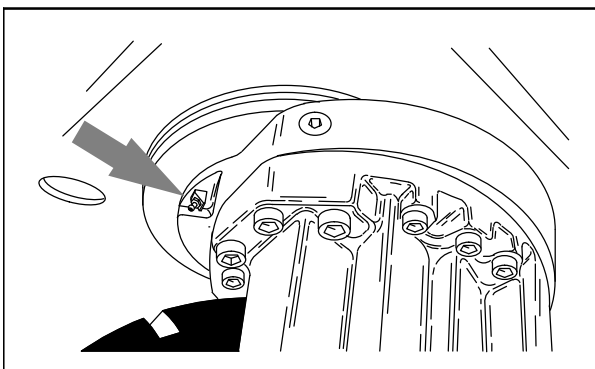
PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ POHONU

Zkontrolujte hladina mazacího prostředku v převodové skříni pohonu po každých 100 hodinách provozu. Po prvních 50 hodinách provozu a následně po každých 800 hodinách provozu vyměňte převodový mazací prostředek a vypusťte a naplňte těsnění zátky.



ZÁVĚS ZADNÍHO KOLA

Na ose zadních kol jsou čepy, kterými se řídí stroj. Závěs zadního kola má dvě maznice pro ložiska. Zdvihněte stroj tak, aby byly závěsy zadních kol nad podlahou. Naplňte jednu maznici během otáčení převodové skříně do krajní polohy. Naplňte druhou maznici během otočení převodové skříně zpět do výchozí polohy. Dutina ložiska je plná tehdy, když mazací prostředek vytéká z horního těsnění.



Namažte závěs zadních kol po každých 200 hodinách provozu stroje, nebo po parním čištění převodové skříně pohonu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisním zásahu na zařízení zablokujte kola, než jej začnete zdvihat.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před servisním zásahem na zařízení zdvihejte zařízení pouze na místě určeném pro tento účel. Zajistěte zařízení ve zdvižené poloze pomocí stojanů.

ŘÍDICÍ TYČ

Řídicí tyč promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



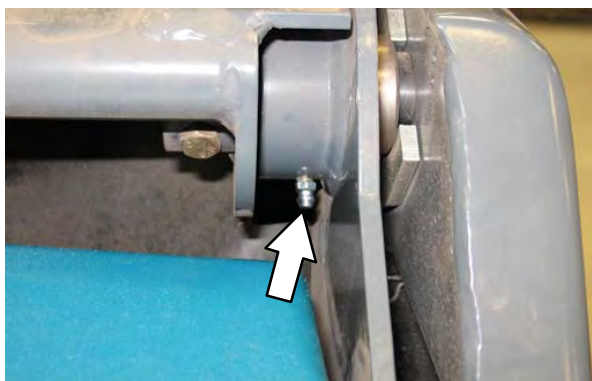
LOŽISKA PŘEDNÍCH KOL

Po každých 400 hodinách provozu zkontrolujte a znovu zabalte ložiska předních kol.



ČEPY ZDVIHACÍHO RAMENE KOŠE

Ložiska zdvihacího ramene koše promazávejte po každých 200 hodinách provozu.



HYDRAULIKA

NÁDRŽ NA HYDRAULICKOU KAPALINU

Denně kontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a provozní teplotu. Koš musí být při kontrole hladiny hydraulické kapaliny sklopen.

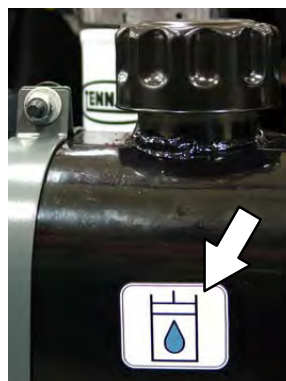


Krytka plnicího hrdla je umístěna v horní části nádrže. Má vestavěný odvzdušňovač a hladinovou ponornou měrku. Každých 800 hodin provozu krytku vyměňte.

Před tím, než umístíte plnicí uzávěr zpět na nádrž, namažte jeho těsnění tenkou vrstvou hydraulické kapaliny.

UPOZORNĚNÍ! Nádrž pro hydraulickou kapalinu nepřepĺňujte, ale ani neprovozujte zařízení s nízkou hladinou hydraulické kapaliny v nádrži. Může tak dojít k poškození hydraulického systému zařízení.

Po každých 2 400 hodinách provozu vypustěte zásobník hydraulické kapaliny a naplňte jej novou značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue**. Je-li zařízení vybaveno značkovou hydraulickou kapalinou **TennantTrue** je na štítku hydraulické kapaliny vyznačena modrá kapka (fotografie vlevo).



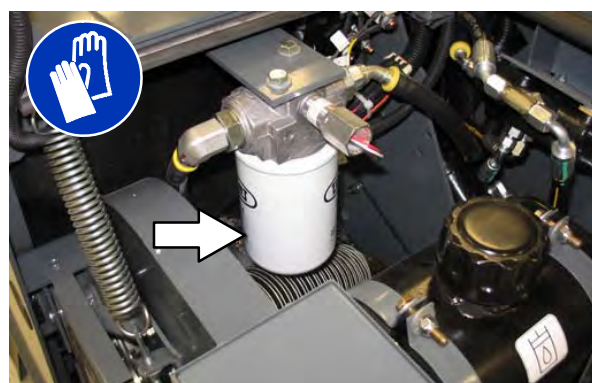
Předchozí kapalina

TennantTrue Fluid

POZNÁMKA: V případě VŠECH zařízení, které NEPOUŽÍVALY důsledně značkovou hydraulickou kapalinou TennantTrue nebo odpovídající, vyměňte po každých 800 hodinách provozu hydraulickou kapalinu, filtr a sací sítko, popsáno ().*

Nádrž má vestavěné sítko na výstupu sloužící k filtrování hydraulické kapaliny před vstupem do hydraulického systému. Každých 2400 hodin provozu sítko vyměňte.

Filtr hydraulické kapaliny je umístěn před hydraulickou nádrží. Po každých 1200 hodinách provozu vyměňte filtrační vložku nebo v případě, že se rozsvítí ukazatel ucpaného hydraulického filtru. Denně kontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.



HYDRAULICKÁ KAPALINA

Existuje jeden doporučený typ hydraulické kapaliny:

Značková hydraulická kapalina Tennant- True (prodloužená životnost)		
Číslo součásti	Třída ISO	Kapacita
1057707	32	3,8 l
1057708	32	19 l

Pokud používáte hydraulickou kapalinu od jiného dodavatele, ujistěte se, že její technické parametry odpovídají parametrům hydraulické kapaliny Tennant. Používání náhradních kapalin může způsobit předčasné selhání hydraulických součástí.

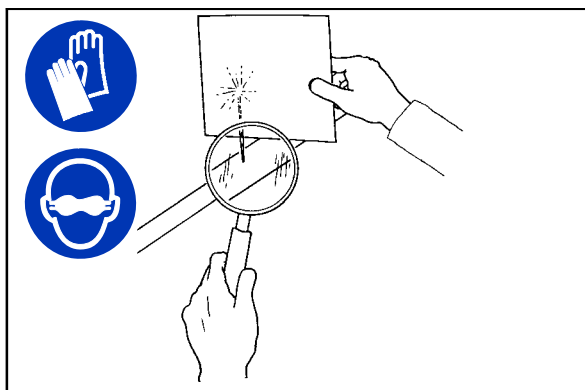
UPOZORNĚNÍ! Vnitřní promazávání hydraulických součástí je závislé na hydraulické kapalině v systému. Dostane-li se do hydraulického systému špína nebo jiná kontaminace, může dojít k nesprávné funkci, zrychlenému opotřebení a k poškození.

HYDRAULICKÉ HADICE

Každých 800 hodin provozu zkontrolujte, zda nejsou hydraulické hadice poškozeny nebo opotřebovány.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Pro lokalizaci unikající hydraulické kapaliny pod tlakem použijte lepenkový papír.

Kapalina unikající pod vysokým tlakem z malého otvoru nemusí být téměř vidět, ale může způsobit vážné poranění.



00002

Objevíte-li netěsnosti, kontaktuje příslušného pracovníka.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze hydraulické hadice dodávané firmou TENNANT nebo ekvivalentní hydraulické hadice.

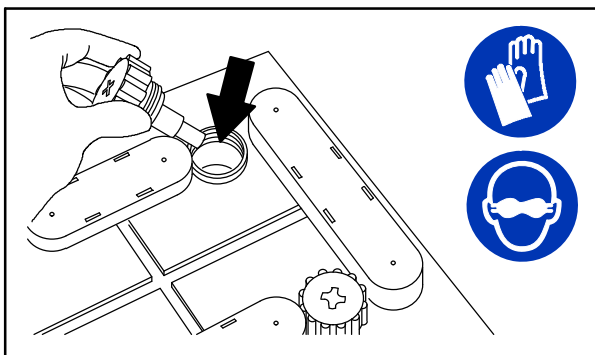
AKUMULÁTORY

Životnost akumulátorů je omezena počtem jejich nabíjení. V zájmu dlouhé životnosti akumulátory nabíjete pouze tehdy, když indikátor klesne na poslední sloupec. Důležité je také udržování správné hladiny elektrolytu během životnosti akumulátoru.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU

POZNÁMKA: Nekontrolujte hladinu elektrolytu, je-li zařízení vybaveno systémem doplňování elektrolytu. Postupujte podle pokynů v části **SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ELEKTROLYTU (DOPLNĚK)**.

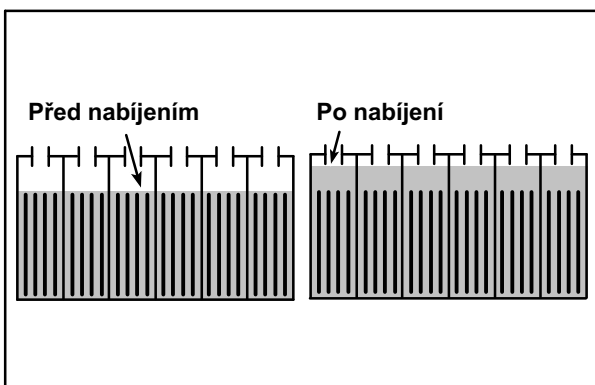
U zařízení vybavených mokrým/olověným akumulátorem kontrolujte hladinu elektrolytu jednou týdně.



08247

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zabraňte kontaktu s kyselinou v akumulátorech.

Hladina elektrolytu má být mírně nad články akumulátoru, jak je vidět před nabíjením. Pokud je nízká, přidejte destilovanou vodu. **NEPŘEPLŇUJTE.** Elektrolyt se rozpíná a může při nabíjení přetéci.



POZNÁMKA: Během nabíjení musí být víčka akumulátorů nasazena.

KONTROLA PŘIPOJENÍ/ČIŠTĚNÍ

Po každých 200 hodinách používání zkontrolujte, zda nejsou konektory akumulátorů uvolněné a očistěte povrch akumulátorů, včetně koncovek a kabelových svorek s použitím silného roztoku jedlé sody ve vodě. Vyměňte opotřebované nebo poškozené kabely. Při čištění akumulátorů nesnímejte víčka.



Kovové předměty mohou potenciálně způsobit zkrat akumulátorů. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s akumulátory.

DOBÍJENÍ AKUMULÁTORŮ (POMOCÍ EXTERNÍ NABÍJEČKY)

DŮLEŽITÉ: Před nabíjením zkontrolujte, zda je nabíječka správně nastavena pro používaný typ akumulátoru.

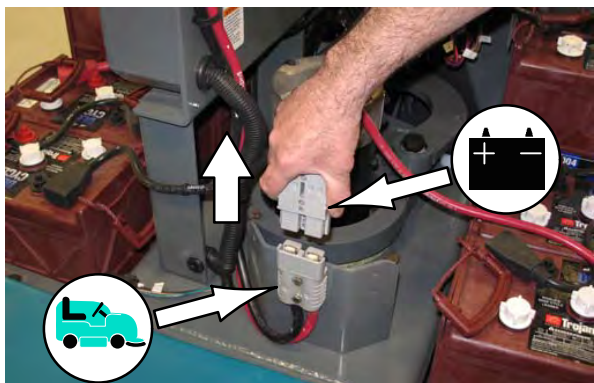
1. Přepravte zařízení na rovné, suché a dobře větrané místo.
2. Zastavte zařízení a vypněte napájení.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, vypněte a vyjměte klíček.

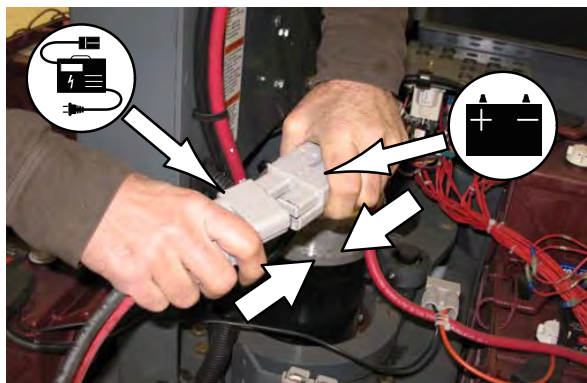
3. Otevřete hlavní kryt.

POZNÁMKA: Před dobíjením akumulátorů se ujistěte, že hladina elektrolytu dosahuje správné úrovně. Viz KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU.

4. Zapojte napájecí kabel nabíječky se střídavým proudem do náležitě uzemněné zásuvky.
5. Odpojte konektor akumulátorů od konektoru zařízení.



6. Připojte konektor nabíječky ke konektoru akumulátorů.



VAROVÁNÍ: Z akumulátorů se uvolňuje plyný vodík. To může vést k explozi nebo k požáru. Udržujte mimo dosah jiskření a otevřeného ohně. Při dobíjení ponechte kryty otevřené.

POZNÁMKA: Svítí-li na nabíječce, připojené k akumulátorům, červená kontrolka „FAULT CODE“ (chybový kód) vyhledejte v příručce výrobce nabíječky příslušnou definici chybového kódu.

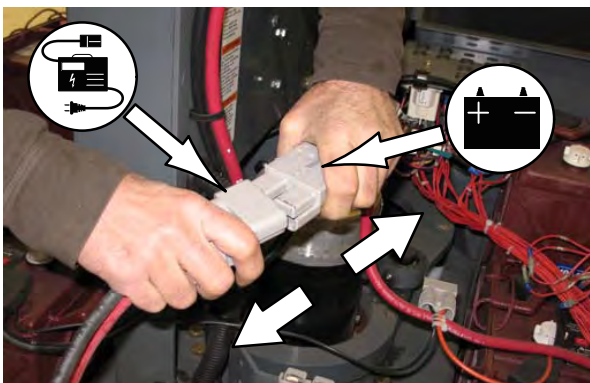
7. Nabíječka Tennant začne nabíjet automaticky. Po úplném nabití akumulátorů se nabíječka Tennant automaticky vypne.



POZNÁMKA: Používejte automatickou nabíječku se správnou jmenovitou hodnotu, zabráníte tak poškození akumulátorů nebo snížení jejich životnosti.

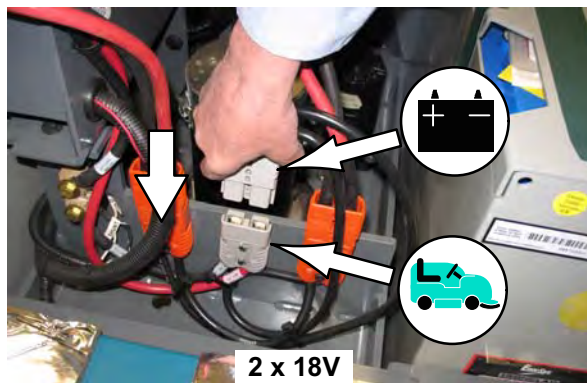
POZNÁMKA: Pokud je nutné nabíječku odpojit od zařízení před úplným nabitím akumulátorů a nevypne se automaticky sama, vypněte ji před jejím odpojením

8. Po vypnutí nabíječky ji odpojte od konektoru akumulátoru umístěného na zařízení.



UPOZORNĚNÍ: Během nabíjení nevytahujte kabel nabíječky ze zásuvky akumulátorů. Může dojít k vytvoření oblouku. Potřebujete-li nabíječku během nabíjení odpojit, vytáhněte nejprve kabel pro napájení střídavým proudem.

9. Znovu připojte konektor akumulátorů ke konektoru zařízení.

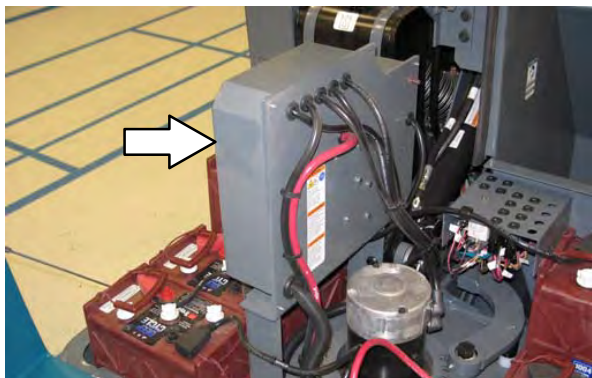


10. Uzavřete hlavní kryt.

POJISTKY, RELÉ A JISTIČE

POJISTKY

Pojistky jsou jednorázovými ochrannými součástmi, které jsou určeny pro zastavení proudu v případě přetížení obvodu. Nikdy vypálené pojistky nenahrazujte jinými, jejichž hodnoty by byly vyšší.



Pojistky jsou umístěny v ovládacím panelu.

Pojistka	Hodnota	Chráněný obvod
FU-1	100 A	Motor hydraulického čerpadla
FU-2	80 A	Pohon

RELÉ

Relé jsou elektrické spínače, které se otevírají a zavírají na základě jiného elektrického obvodu. Relé jsou schopna ovládat výstupní obvod s vyšším výkonem než má vstupní obvod. Relé jsou umístěny na řídicím rozvaděči a v blízkosti panelu jističe.

V tabulce níže jsou uvedena *relé* a ovládané obvody.

Relé	Hodnota	Ovládaný obvod
M1	36 VDC, 100 A	Hlavní jistič
M2	36 VDC, 100 A	Hydraulické čerpadlo
M3	36 VDC, 100 A	Dopředu
M4	36 VDC, 100 A	Dozadu
M5	36 VDC, 100 A	Akustická výstraha při couvání / indikátor
M6	36 VDC, 100 A	Třepačka filtru
M7	36 VDC, 100 A	Teplotní hláška

JISTIČE

Jističe jsou resetovatelná zařízení pro ochranu elektrických obvodů. Svým provedením zastavují tok elektrického proudu v případě přetížení obvodu. Jakmile je jistič vypnut, musí být ručně resetován. Resetovací tlačítko můžete stisknout až po zchlazení jističe.



Není-li přetížení, které způsobilo rozpojení jističe, odstraněno, jistič bude nadále blokovat přívod proudu až do odstranění závady.

Jističe jsou umístěny pod sedačkou pro obsluhu.

V tabulce jsou uvedeny jističe a elektrické prvky, které chrání.

Jistič	Hodnota	Chráněný obvod
CB-1	2,5 A	Houkačka
CB-2	20 A	Koš
CB-3	15 A	Provozní světla
CB-4	2,5 A	Čítač hodin / Kontakt třepačky
CB-5	2,5 A	Zábleskový majáček (doplněk)
CB-6	2,5 A	Koncová světla
CB-7	2,5 A	Pravý boční kartáč
CB-8	2,5 A	Indikátory
CB-9	2,5 A	Pravý / levý spinový ventil (doplněk)
CB-10	2,5 A	Teplotní hláska
CB-11	2,5 A	Spínač sedadla
CB-12	2,5 A	Spínač na klíč - chod
CB-13	2,5 A	Spínač na klíč - start
CB-14	2,5 A	Ventilátor 13 Vss (doplněk)
CB-15	2,5 A	Zvláštní rezerva č. 1
CB-16	2,5 A	Zvláštní rezerva č. 2
CB-17	5 A	Blikač (doplněk)
CB-18	-	Nepoužito
CB-19	-	Nepoužito

ELEKTRICKÉ MOTORY

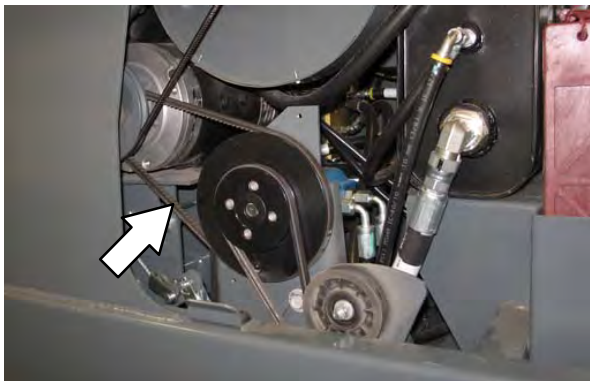
Po každých 800 hodinách provozu zařízení je nutné zkontrolovat uhlíkové kartáče a příslušenství motoru.

ŘEMENY

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

ŘEMEN HYDRAULICKÉHO ČERPADLA

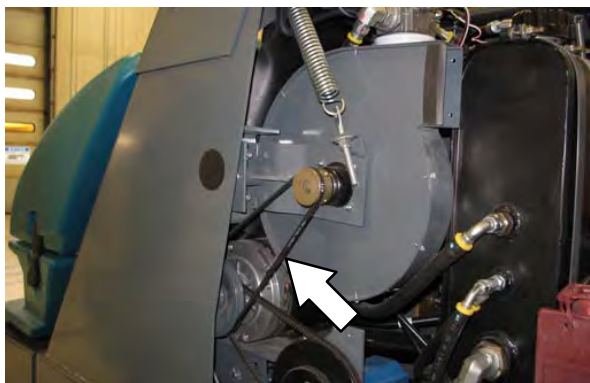
Po každých 200 hodinách provozu zkontrolujte napětí a opotřebování hnacího řemene hydraulického čerpadla. Správné napětí hnacího řemene je tehdy, když působením síly 2,5 kg ve středu řemene dojde k prohnutí o 4 mm.



VAROVÁNÍ: Pohybující se řemen. Udržujte vzdálenost.

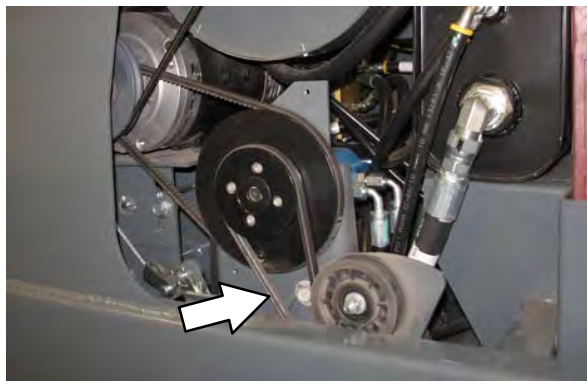
ŘEMEN SACÍHO VENTILÁTORU

Po každých 200 hodinách provozu zkontrolujte napětí a opotřebování hnacího řemene ventilátoru. Správné napětí hnacího řemene je tehdy, když působením síly 0,7 kg ve středu řemene dojde k prohnutí o 4 mm.



STŘEDNÍ ŘEMEN HLAVNÍHO KARTÁČE

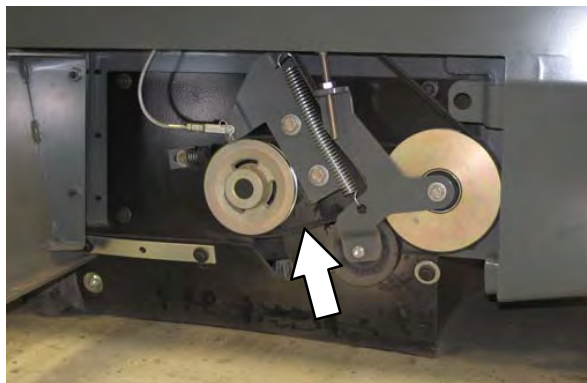
Po každých 200 hodinách provozu zkontrolujte napětí a opotřebování hnacího hlavního kartáče. Správné napětí hnacího řemene je tehdy, když působením síly 2,3 kg ve středu řemene dojde k prohnutí o 8 mm.



VAROVÁNÍ: Pohybující se řemen. Udržujte vzdálenost.

ŘEMEN HLAVNÍHO KARTÁČE

Po každých 200 hodinách provozu zkontrolujte opotřebování hnacího řemene hlavního kartáče. Pružina pomocné páky řízení udržuje napětí řemenu.



PRACHOVÝ FILTR KOŠE

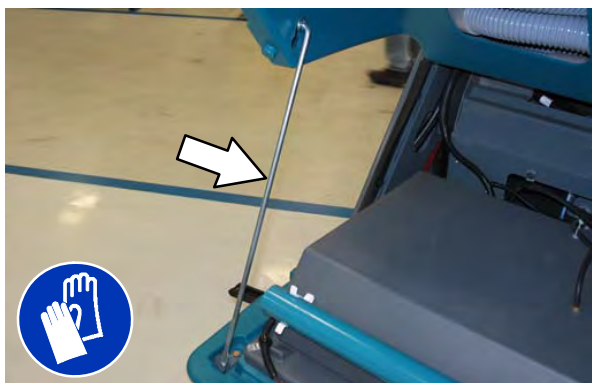
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

VÝMĚNA PRACHOVÉHO FILTRU KOŠE

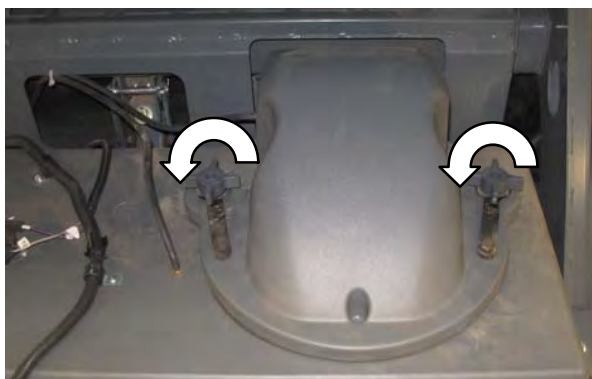
Na konci každé směny a před vyjmutím filtru ze stroje prachovým filtrem zatřepejte. Po každých 100 hodinách provozu filtr zkontrolujte a vyčistěte. Vyměňte poškozené prachové filtry.

POZNÁMKA: Pokud je filtr používán v prašném prostředí, čistěte jej častěji.

1. Odjistěte a otevřete kryt koše. Zajistěte kryt koše pomocí podpěrné tyče krytu koše.



2. Odejměte kryt prachového filtru.



3. Vyjměte z koše prachový filtr.



4. Vyčistěte nebo zlikvidujte vložku prachového filtru. Viz **ČISTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU**.
5. Odstraňte z vany prachového filtru prach a nečistoty.



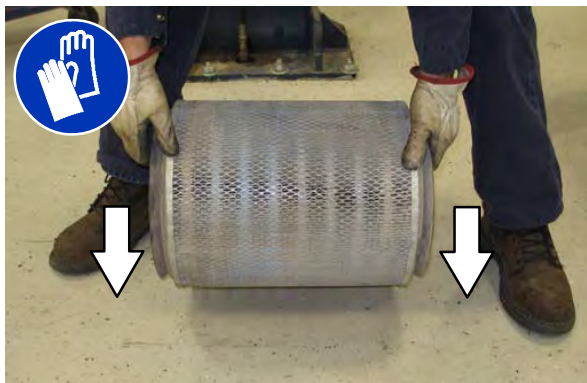
6. Namontujte nazpět prachový filtr.
7. Vložte nazpět kryt prachového filtru.
8. Zavřete kryt koše.

ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU KOŠE

K čištění prachového filtru použijte jednu z následujících metod:

TŘEPÁNÍ - Stiskněte *spínač třepačky filtru*.

KLEPÁNÍ - Jemně poklepejte na filtr položený na rovném povrchu. **Nepoškodte okraje filtru.** Filtr nebude náležitě těsnit, jsou-li jeho okraje poškozené.



VZDUCHEM - Při práci se stlačeným vzduchem používejte vždy ochranu očí. Profoukněte střed filtru a vyfoukněte ven z filtru. Nikdy nepoužívejte vyšší tlak vzduchu než 550 kPa s tryskou ne menší než 3 mm a nikdy se tryskou nepřibližujte blíže než 50 mm k filtru.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Během servisu zařízení používejte při práci se stlačeným vzduchem ochranu očí a sluchu.



ČIŠTĚNÍ SESTAVY CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Čistěte cyklónové odlučovače a kryt filtru po každých 100 hodinách provozu.



TĚSNĚNÍ CYKLONOVÉ PRACHOVÉ VANY

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění cyklónové prachové vany opotřebováno nebo poškozeno.

POZNÁMKA: Chcete-li zkontrolovat / vyčistit těsnění, není potřeba odstranit sestavu cyklónového odlučovače ze zařízení.



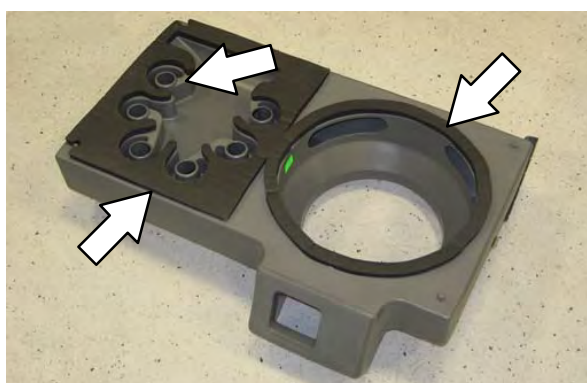
CYKLONOVÝ STÁLÝ FILTR

Odstraňte z cyklónového stálého filtru prach a nečistoty. Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není cyklónový stálý filtr opotřebovaný.



TĚSNĚNÍ KRYTŮ CYKLONOVÉHO ODLUČOVAČE

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu cyklónového odlučovače opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z cyklónového odlučovače prach a nečistoty.



TĚSNĚNÍ KRYTU KOŠE PRACHOVÉHO FILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění krytu koše prachového filtru opotřebováno nebo poškozeno. Odstraňte z těsnění prach a nečistoty.



HLAVNÍ KARTÁČ

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

Kontrolujte denně, zda kartáč není poškozený nebo opotřebovaný. Odstraňte veškerá vlákna nebo dráty namotané na hlavním kartáči, hlavě kartáče nebo na nosiči kartáče.



V zájmu maximální životnosti kartáčů a pokud možno nejvyšší účinnosti zmetání kontrolujte každých 50 hodin provozu rovnoměrnost hlavních kartáčů a rotujte ze strany na stranu. Viz *VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE*.

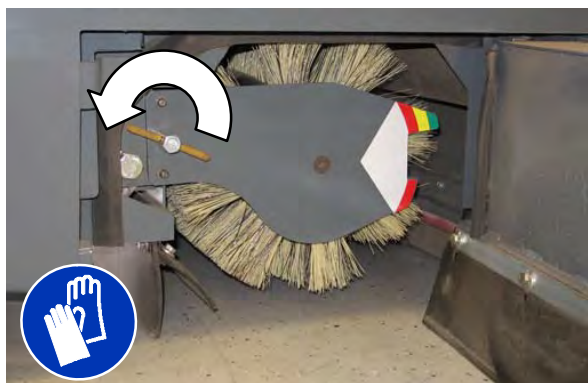
Vyměňte kartáč, jakmile již nečistí efektivně.

VÝMĚNA NEBO OTOČENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Zdvihněte kartáčovou hlavu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Otevřete přístupová dvířka ke kartáči na pravé straně.
3. Uvolněte upevňovací šroub nosné desky kartáče. Vyjměte sestavu ramene vložného kola kartáče.



4. Vyjměte hlavní kartáč z kartáčového prostoru.



5. Vyměňte hlavní kartáč nebo otočte konce hlavního kartáče.

6. Nasuňte kartáč do kartáčového prostoru a až na doraz na hnací náboj.

7. Nasadte nosnou desku kartáče.



8. Uzavřete přístupový kryt hlavního kartáče.

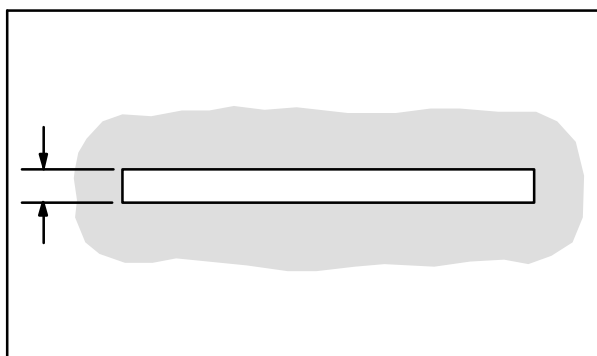
9. Je-li třeba, zkontrolujte a nastavte stopu kartáče. Viz *KONTROLA A NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE*.

KONTROLA STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE

1. Naneste křidu nebo podobný značící materiál na hladkou a rovnou podlahu

POZNÁMKA: Není-li křida nebo jiný materiál k dispozici, nechte kartáč rotovat na podlaze 2 minuty. Na podlaze zůstane stopa po čištění.

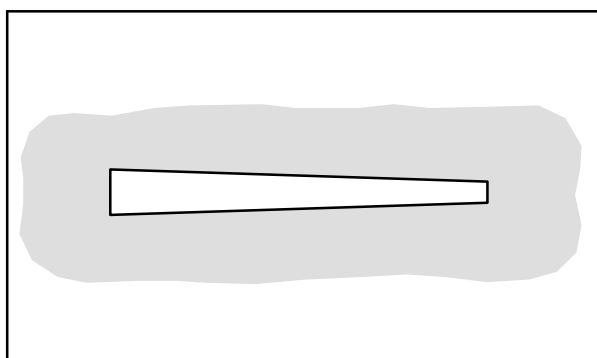
2. Spustěte hlavní kartáč na pokřídované místo a podržte jej na místě po dobu 15 až 20 vteřin bez pohybu zařízení.
3. Zdvihněte kartáč a odvezte zařízení od nakřídovaného místa. Správná šířka stopy kartáče je 50 až 75 mm podél celé délky kartáče. Viz **NASTAVENÍ STOPY HLAVNÍHO KARTÁČE**.



00582

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

4. Je-li stopa po kartáči zkosené, viz. část této příručky **NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE**.

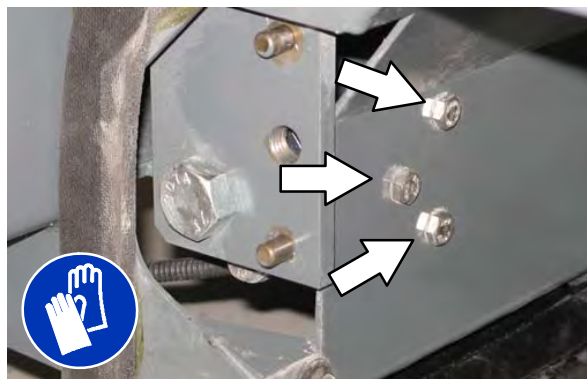


00601

NASTAVENÍ ÚKOSU HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdou, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Odstraňte nosnou desku kartáče a kartáč.
2. Uvolněte šrouby připevňující držák uložení hřídele.



3. Posuňte držák nahoru nebo dolů v otvorech a utáhněte přichycovací šrouby.
4. Namontujte zpět kartáč a nosnou desku kartáče.
5. Ověřte stopu hlavního kartáče a znovu upravte nastavení, bude-li zapotřebí. Nastavte knoflík pro nastavení hlavního kartáče tak, aby se shodoval se stejným barevným páskem jako na nosné desce kartáče.

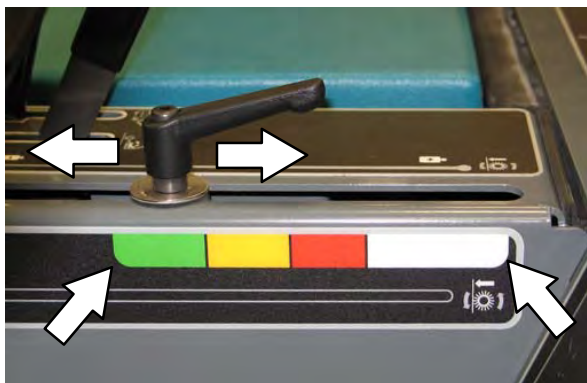
NASTAVENÍ ŠÍŘKY HLAVNÍHO KARTÁČE

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

1. Porovnejte délku štětín hlavního kartáče s barevnou páskou na nosné desce kartáče.



2. Povolte knoflík pro nastavení hlavního kartáče a posuňte ukazatel tak, aby odpovídal barevné pásce na nosné desce kartáče. Dotáhněte knoflík.



3. Znovu zkontrolujte stopu. Je-li třeba, upravte nastavení.

BOČNÍ KARTÁČ (KARTÁČE)

Denně kontrolujte, zda není kartáč opotřebovaný nebo poškozený. Odstraňte všechny kusy vláken nebo drátů, které najdete zachycené na kartáči nebo unášecím náboji.

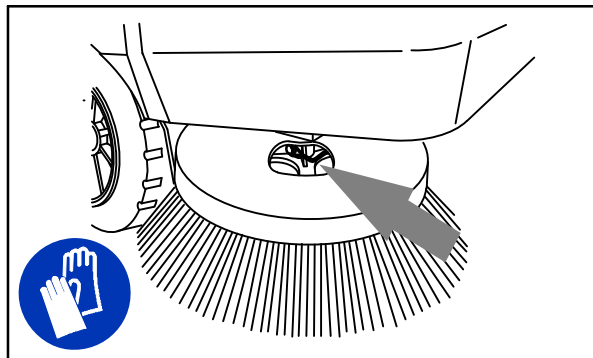
Vyměňte kartáč(kartáče), když už nečistí účinně.

VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE

1. zastavte stroj, zařaďte parkovací brzdu a vypněte motor.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

2. Vyjměte zajišťovací kolík bočního kartáče z pohonné hřídele bočního kartáče vytažením závlačky z konce kolíku.



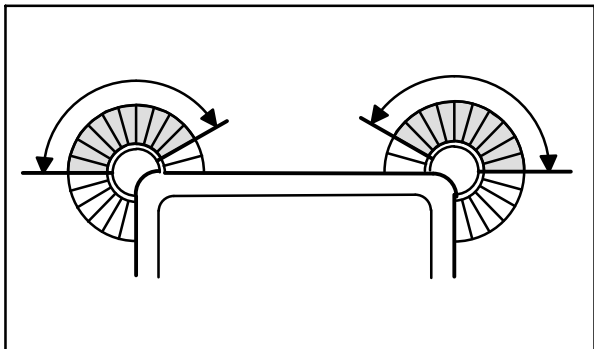
3. Sejměte boční kartáč z pohonné hřídele.

POZNÁMKA: Vyjměte náboj pohonu a nasadte jej na nový kartáč.

4. Nasadte nový boční kartáč na pohonnou hřídel.
5. Zasuňte zajišťovací kolík bočního kartáče skrz náboj kartáče a hřídel.
6. Zajistěte kolík pomocí závlačky na konci kolíku.
7. Nastavte stopu bočního kartáče pomocí knoflíku pro tlak bočního kartáče.

NASTAVENÍ STOPY BOČNÍHO KARTÁČE

Po každých 50 hodinách provozu kontrolujte stopu bočního kartáče. Štětiny bočního kartáče by se měly při pohybu kartáče dotýkat podlahy ve stopách, znázorněných na obrázku.



350327

Tlak kartáče se zvyšuje otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček a snižuje otáčením knoflíku po směru hodinových ručiček.



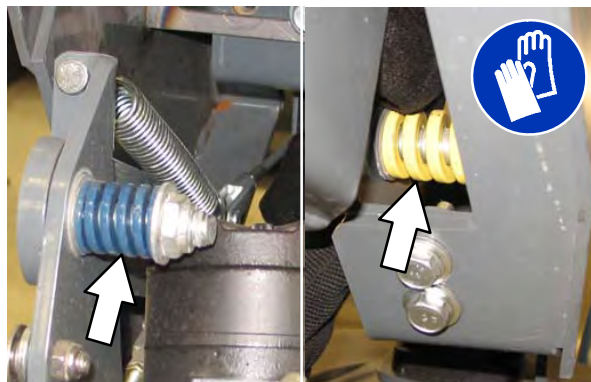
CHRÁNIČ BOČNÍHO KARTÁČE

Otočte chránič bočního chrániče o 90° po každých 200 hodinách provozu, nebo častěji, jsou-li opotřebované. Po čtyřech otočeních chránič kartáče vyměňte.

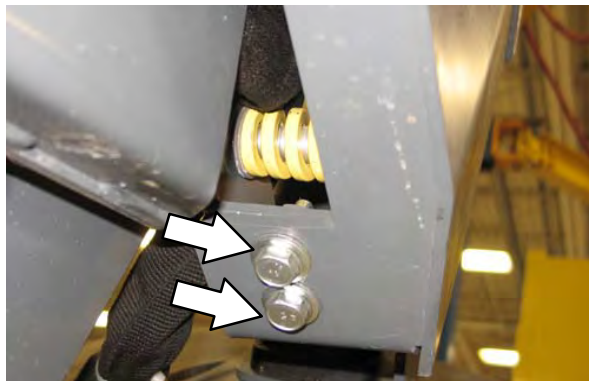


OTOČNÝ BOD BOČNÍHO KARTÁČE

Otočný bod bočního kartáče je třeba zkontrolovat po každých 200 hodinách provozu, zda není uvolněn.



Boční sklon bočního kartáče (zprava doleva) se nastavuje dvěma šrouby.



Sklon bočního kartáče zepředu dozadu se nastavuje kabelem bočního kartáče a zachycovačem stírací lišty.



ZÁSTĚRKY, KLAPKY A TĚSNĚNÍ

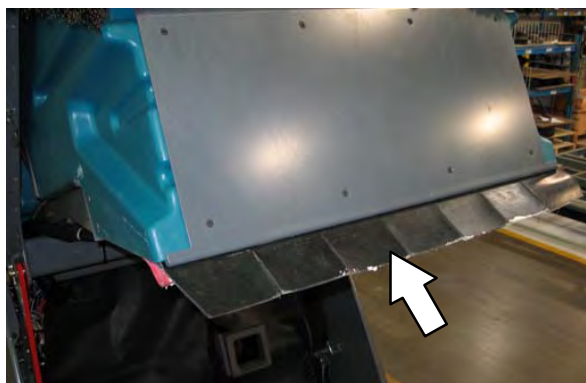
PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

ZADNÍ ZÁSTĚRKA KOŠE

Zadní zástěrka koše se nachází na spodní zadní části koše. Zástěrka se pohybuje přes nečistoty a pomáhá je směřovat do koše.

Kontrolujte denně, zda není zadní zástěrka koše poškozená nebo opotřebovaná.

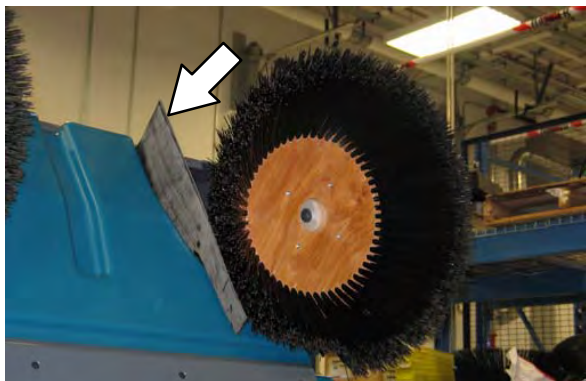
Přestane-li se zadní zástěrka koše dotýkat podlahy, je třeba ji vyměnit.



BOČNÍ ZÁSTĚRKA KOŠE

Boční zástěrka koše se nachází na levé části koše. Mezi boční zástěrkou koše a podlahou musí být mezera 3 mm.

Kontrolujte denně, zda není boční zástěrka poškozená nebo opotřebovaná a zda je správně nastavená.



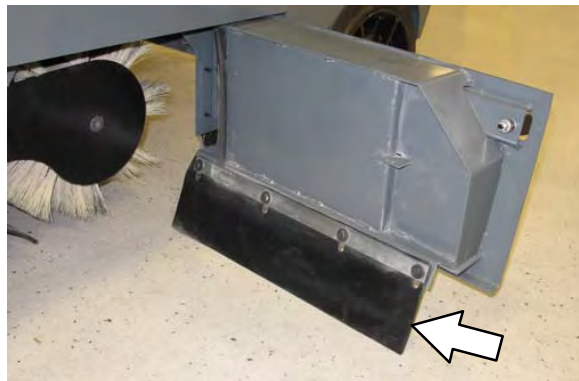
ZÁSTĚRKY DVÍŘEK KARTÁČE

Zástěrky dvířek kartáče se nacházejí na spodní části obou dvířek hlavního kartáče. Mezi zástěrkou a podlahou musí být mezera 3 mm.

Kontrolujte denně, zda zástěrky nejsou poškozené nebo opotřebované a rovněž jejich nastavení.

POZNÁMKA: Zástěrky dvířek kartáče obsahují štěrbinové otvory, které umožňují nastavit vzdálenost od podlahy. Nastavte výšku zástěrky při zavřených dvířkách.

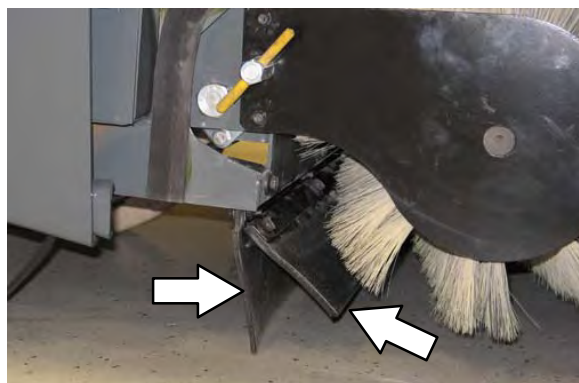
POZNÁMKA: Vzdálenost zástěrek od podlahy je ovlivněna tlakem v zadních kolech.



ZADNÍ ZÁSTĚRKY

Dvě zadní zástěrky jsou umístěny na spodní zadní straně prostoru hlavního kartáče. Mezi svislou zástěrkou koše a podlahou musí být mezera až 3 mm. Recirkulační zástěrku není zapotřebí nastavovat.

Kontrolujte denně, zda zástěrky nejsou poškozené nebo opotřebované a rovněž jejich nastavení.



PROTIPRAŠNÉ ZÁSTĚRKY BOČNÍHO KARTÁČE (DOPLNĚK)

Protiprachové zástěrky bočního kartáče jsou umístěny okolo bočního kartáče a předního nárazníku.

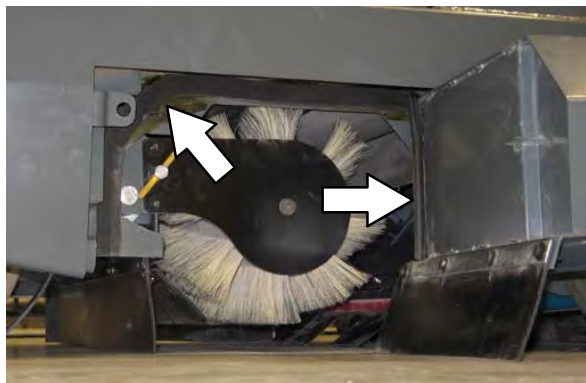
Kontrolujte denně, zda protiprachová zástěrka bočního kartáče není poškozená nebo opotřebovaná.



TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KARTÁČE

Těsnění dvířek kartáče je umístěno na obou dvířkách kartáče a na příslušných částech hlavního rámu.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebována.



TĚSNĚNÍ KOŠE

Těsnění koše je umístěno na horní a postranní části koše.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebována.



TĚSNĚNÍ PŘÍSTUPOVÝCH DVÍŘEK KOŠE

Těsnění přístupových dvířek koše je umístěno na koši a slouží k utěsnění předního koše na nečistoty.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda není těsnění poškozeno nebo opotřebováno.



VNITŘNÍ TĚSNĚNÍ PŘÍSTUPOVÝCH DVÍŘEK KOŠE (DOPLNĚK – POUZE PRODLOUŽENÝ VYSAVAČ)

Těsnění přístupových dvířek koše je umístěno na koši a slouží k utěsnění předního koše na nečistoty.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda není těsnění poškozeno nebo opotřebováno.



TĚSNĚNÍ DVÍŘEK KOŠE

Těsnění dvířek koše je umístěno na dvířkách koše. Slouží k utěsnění zavřených dvířek.

Po každých 100 hodinách provozu zkontrolujte, zda nejsou těsnění poškozena nebo opotřebována.



TĚSNĚNÍ NA VSTUPU KOMORY FILTRU

Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda není těsnění na vstupu komory filtru opotřebováno nebo poškozeno.



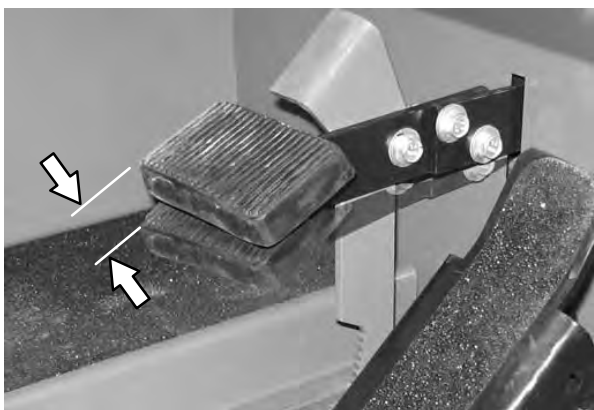
BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDY

Mechanické brzdy se nachází na předních kolech. Brzdy se ovládají brzdovým pedálem a spojovacími táhly.

Nastavení brzdy kontrolujte po každých 200 hodinách provozu.

Při kontrole seřízení brzd změřte vzdálenost od pedálu parkovací brzdy k bodu, kdy vzniká odpor při pohybu pedálu. Vzdálenost musí činit 12 mm (0,5 in) až 25 mm (1,0 in). V případě potřeby seřídte brzdy.



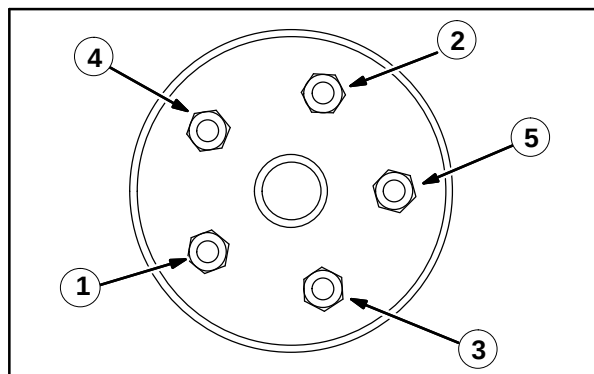
PNEUMATIKY

Všechna kola stroje jsou pevná. Každých 100 hodin provozu zkontrolujte, zda nejsou přední pneumatiky poškozené nebo opotřebované.



ZADNÍ KOLEČKO

Po prvních 50 hodinách provozu nastavte na maticích zadních kol dvakrát krouticí moment na 122 až 155 Nm a poté po každých 800 hodinách provozu.



TLAČENÍ, TAŽENÍ A PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

TLAČENÍ NEBO TAŽENÍ ZAŘÍZENÍ

Není-li zařízení provozuschopné, může být tlačeno zepředu nebo zezadu, ale taženo pouze zezadu.

Stroj lze tlačit nebo táhnout pouze na *velmi krátkou vzdálenost* maximální rychlostí 3,2 km/h. Zařízení NENÍ určeno pro tlačení nebo tažení na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí.

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

1. Přisuňte stroj k nakládacímu okraji nákladního vozu nebo přívěsu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před naložením zařízení na nákladní vozidlo nebo přívěs vyprázdněte koš. Neprovádějte nakládku/vykládku na plošině, jejíž sklon převyšuje 25%.

2. Není-li nakládací plocha vodorovná nebo je výše než 380 mm nad zemí, použijte pro naložení buben s navijákem.

Není-li nakládací plocha vodorovná nebo je výše než 380 mm nad zemí, použijte pro naložení buben s navijákem.



3. Při použití bubnu s navijákem připojte tahací řetěz do zadních úchyty. Zadní tahací úchyty jsou otvory na obou stranách rámu zařízení v blízkosti zadního nárazníku.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při nakládání zařízení na nákladní vůz nebo tahač použijte buben s navijákem. Nevjíždějte se zařízením na nákladní vůz nebo tahač, není-li nakládací plocha vodorovná a současně 380 mm nad zemí nebo níže.

4. Umístěte zařízení pokud možno nejhlouběji do nákladního vozu nebo závěsu. Začnete-li se zařízení stáčet ze středové osy nákladního vozu nebo přívěsu, zastavte a vyrovnejte zařízení volantem.
5. Zařadte parkovací brzdou a zablokujte kola zařízení. Před přepravou zařízení připoutejte k nákladnímu vozu nebo k přívěsu.

Přední uchycovací body jsou otvory v kapsách kol na přední straně rámu zařízení.



Zadní tahací úchyty jsou otvory na obou stranách rámu zařízení v blízkosti zadního nárazníku.



6. Není-li nakládací plocha vodorovná nebo je výše než 380 mm nad zemí, použijte pro vyložení buben s navijákem.

Je-li nakládací plocha vodorovná a je 380 mm nebo níže nad zemí, lze zařízení z nákladního vozu nebo závěsu přímo odvézt.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při nakládání zařízení na nákladní vůz nebo tahač použijte buben s navijákem. Nevjíždějte se zařízením na nákladní vůz nebo tahač, není-li nakládací plocha vodorovná a současně 380 mm nad zemí nebo níže.

ZDVIHÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Před zdviháním zařízení vyprázdněte koš. Stroj je nutné zvedat v určitých částech. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost stroje. Pro podepření zařízení použijte zdvihací stojan.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Před odchodem od zařízení nebo před jeho servisem zastavte na rovné ploše, zařaďte parkovací brzdu, vypněte zařízení a vyjměte klíček.

PRO VAŠI BEZPEČNOST: Při servisu zařízení zablokujte kola, než jej začnete zdvihat. Používejte kladku nebo zdvihací plošinu o dostatečné nosnosti pro hmotnost zařízení. Stroj zdvíhejte pouze na místě určeném pro tento účel. Podepřete zařízení montážním podstavcem.

Zadní úchyt pro zdvihání je uprostřed zadního nárazníku.



Přední úchyty pro zdvihání jsou umístěny na rámu přímo před předním kolem.



POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ

Pro dlouhodobé skladování zařízení je nutné dodržet následující pokyny.

1. Stroj zaparkujte na chladném a suchém místě. Nevystavujte stroj dešti nebo sněhu. Skladujte uvnitř budovy.
2. Akumulátory vyjímajte nebo je nabíjejte jednou za tři měsíce.

POZNÁMKA: Skladujte zařízení v prostředí, kde se nevyskytují hlodavci a hmyz, aby nedošlo k jeho možnému poškození.

TECHNICKÉ ÚDAJE
CELKOVÉ ROZMĚRY/OBJEMY ZAŘÍZENÍ

Položka	Rozměry/objem
Délka	2090 mm (82,3 palce)
Délka s bočním kartáčem	2248 mm (88,5 palce)
Šířka	1230 mm (48,5 palce)
Šířka s bočním kartáčem	1395 mm (55 palců)
Výška bez chrániče hlavy	1260 mm (49,5 palce)
Výška s chráničem hlavy	2085 mm (82,1 palce)
Dráha	1135 mm (44,7 palce)
Rozchod kol	1085 mm (42,7 palce)
Průměr hlavního zametacího kartáče	355 mm (14 palců)
Délka hlavního zametacího kartáče	910 mm (36 palců)
Průměr bočního kartáče	580 mm (23 palců)
Šířka zametací dráhy s bočním kartáčem	1270 mm (50 palců)
Šířka čistící dráhy se dvěma bočními kartáči	1575 mm (62 palců)
Šířka stopy hlavního zametacího kartáče	50 až 75 mm (2 až 3 palce)
Hmotnostní kapacita koše	295 kg (650 liber)
Objemová kapacita koše	310 l (11 stop ³)
Plocha prachového filtru	7,4 m ² (80 stop ²)
Minimální výška stropu pro vyklápění	2490 mm (98 palců)
Hmotnost - bez baterií	1045 kg (2300 liber)
Hmotnost - s bateriemi	1350 kg (2975 liber)
GVWR (Celková jmenovitá hmotnost vozidla)	2028 kg (4470 liber)
Stupeň ochrany	IPX3

Hodnoty zjištěné podle EN 60335-2-72	Měření
Hladina akustického tlaku L_{pA}	80 dB(A)
Míra nejistoty hlučnosti K_{pA}	1,7 dB(A)
Hladina akustického tlaku L_{WA} + míra nejistoty K_{WA}	100 dB(A)
Vibrace - ruka-paže	<2,5m/s ²
Vibrace - celé tělo	<0,5m/s ²

OBECNÉ PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Položka	Měření
Maximální rychlost dopředu	8 km/h (5 mph)
Maximální rychlost vzad	4.8 km/h (3 mph)
Minimální šířka prostoru pro otočení, nalevo	2415 mm (95 palců)
Minimální poloměr otáčení, vpravo	2113 mm (83,2 palce)
Minimální poloměr otáčení, vlevo	1625 mm (64 palců)
Maximální sklon nájezdové plošiny pro nakládku - prázdný koš	17,6%
Maximální sklon nájezdové plošiny pro přepravu (celková hmotnost)	14%

TYP POHONU

Druh	Množství	Volty	Ah	Hmotnost
Akumulátory (Max. rozměry akumulátoru): 298 mm Š x 488 mm D x 660 mm V nebo 298 mm V x 488 mm Š x 620 mm V	2	18	340 za hodinu	254 kg (560 liber)
	2	18	425 za hodinu	299 kg (660 liber)

Druh	Použití	V DC	Kw (hp)
Elektrické motory	Pohon	36	1.6 (2,1)
	Nástavce	36	3 (4)

Druh	V DC	A	Hz	Fáze	V AC
Nabíječky	36	45	50-60	1	230
	36	60	50-60	1	230

ŘÍZENÍ

Druh	Zdroj posilování	Nouzové řízení
Zadní kolo, hydraulický válec a řízený rotační ventil	Hydraulické pomocné čerpadlo	Manuální

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém	Kapacita	Typ kapaliny
Hydraulická nádrž	10,6 L (2,8 gal)	ISO Grade 32
Hydraulický systém celkem	12.1 L (3.2 gal)	
Převodová skříň pohonu	2.6 L (2.7 qt)	SAE 90 převodový mazací prostředek

TECHNICKÉ ÚDAJE

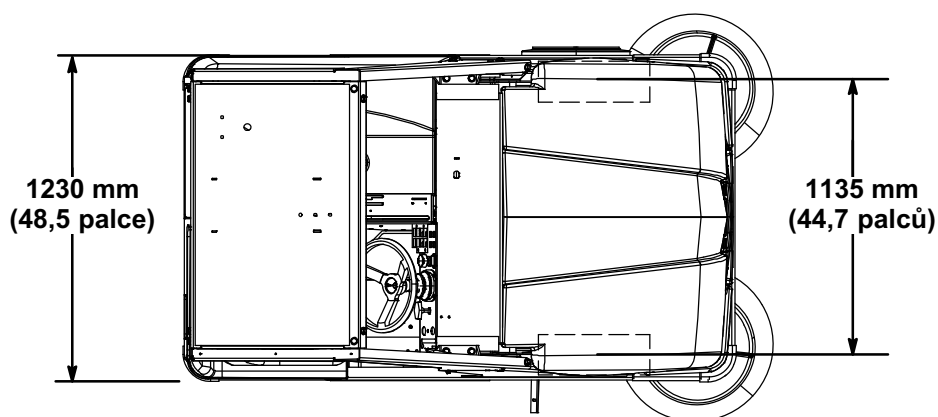
BRZDOVÝ SYSTÉM

Druh	Obsluha
Servisní brzdy	Mechanické bubnové brzdy (2), jedna brzda na jedno přední kolo, spouštěné kabelem
Parkovací brzda	Využívá servisní brzdy, ovládané lankem

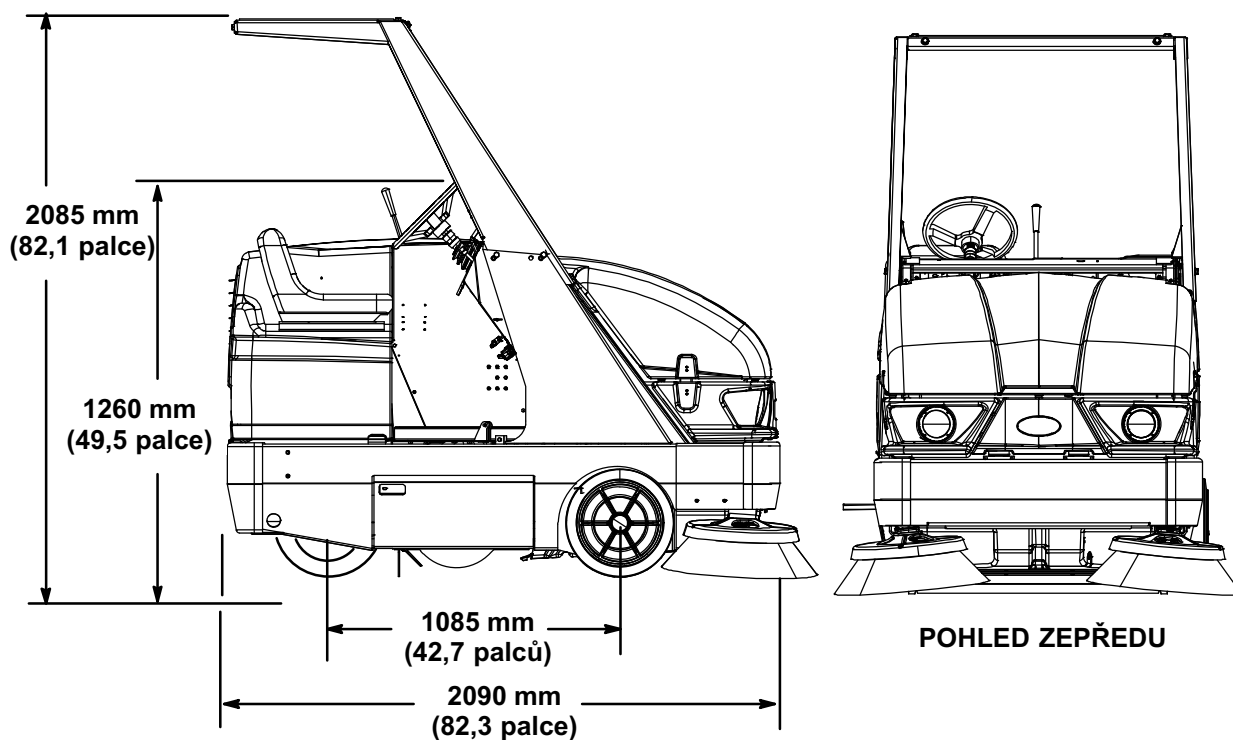
PNEUMATIKY

Pozice	Druh	Velikost
Přední (2)	Plně	89 x 410 mm (3,5 X 16 palců)
Zadní (1)	Plně	102 x 410 mm (4 x 16 palců)

ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ



POHLED SHORA



BOČNÍ POHLED

354901